

**СУСІД ЗА СУСІДА-ВІД ДВОРУ ДО ДВОРУ
ТІЛЬКИ ОБ'ЄДНАВШИСЬ-ЗДОЛАЄМО ВСІ НЕГАРАЗДИ
ШАНОВНІ СУСІДИ! ЗАПРОШУЮ ДО СПІВПРАЦІ
МАЄТЕ ПРОБЛЕМУ, ПИТАННЯ ЧИ ПРОПОЗИЦІЮ – ЗВЕРТАЙТЕСЯ.
БУДЕМО МОВЧАТИ – ВТРАТИМО ДЛЯ НАШИХ ДІТЕЙ І МІСТО, І КРАЇНУ!
НАША СИЛА – В НАШІЙ ЄДНОСТІ.
ВІДСИДЖУЮЧИСЬ ПО ДВОРАХ, ПРОБЛЕМИ НАШИХ ВУЛИЦЬ МИ НЕ ВИРІШИМО.
БУДЬ ЛАСКА, НЕ МОВЧІТЬ!**

**З ПОВАГОЮ
ШЕВЕЛЬ ОЛЕГ
депутат мікрорайону «ГАЗОВЕ»
тел. 050-262-25-68, 067-915-60-90**

ЗВІТ депутата Прилуцької міської ради Шевеля Олега від мікрорайону «ГАЗОВЕ», 25 виборчий округ 2019 рік та інші періоди.

Шановні сусіди, пропоную проаналізувати життя на наших вулицях, провулках та в'їздах за звітний період.

БЮДЖЕТНІ ЗАПИТИ, ЯКІ БУЛИ ПОДАНІ МНОЮ ДЛЯ ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМНИХ ПИТАНЬ НАШОЇ ГРОМАДИ ЗА РАХУНОК КОШТІВ МІСЬКОГО БЮДЖЕТУ:

12 жовтня 2018 року під час підготовки проекту бюджету міста на 2019 рік я в письмовій формі просив управлінську команду нашого міста в інтересах мешканців мого виборчого округу врахувати наступні пропозиції:

1. Передбачити фінансування в розмірі:

- 40 тис. грн. для виготовлення ПКД для будівництва дорожнього покриття вул. Польової (від вул. Чехова до вул. Костянтинівської);
- 2 млн грн. для улаштування твердого дорожнього покриття на ділянці вул. Польової (від вул. Чехова до вул. Костянтинівська)

2. Передбачити фінансування в розмірі 81135,4 тис. грн. (де 64908,32 тис. грн. це кошторисна вартість робіт станом на 2018 рік, а 16227,08 тис. грн. це коригуюча сума коштів на випадок здороження вартості робіт та матеріалів протягом 2019 року) на виконання робіт, направлених на забезпечення сучасного зовнішнього освітлення на нижче приведених вулицях:

- вул. Білецького-Носенка (грунтове відгалуження, що над яром) – 19159,94 грн.;
- освітлення дитячого майданчику по вул. Білецького-Носенка – 3984,35 грн.;
- вул. Житньої (шлях до навчального закладу, де навчаються дітки з обмеженнями та серед яких є діти, які змушені пересуватися на візочках, крім того на даній вулиці немає ні дороги, ні тротуарів, ні освітлення) на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Богунської – 32 842,60 грн.;
- вул. Житньої на ділянці від вул. Костянтинівської до 1 пров. Коцюбинського – 8921,43 грн.

3. Передбачити необхідне фінансування для:

- придбання та встановлення нового світлофорного об'єкту (автомобільного) на перехресті вул. Перемоги та вул. Костянтинівської;
- придбання та встановлення нового (пішохідного) світлофорного об'єкту з пішохідною кнопкою на перехресті вул. Перемоги та вул. Богунського.

4. Дати доручення опрацювати питання з визначення необхідного розміру фінансування для виконання робіт зі щебеневі підсіпки на нижче приведених ґрунтових вулицях, провулках та в'їздах. Визначений розмір необхідного фінансування прошу передбачити в бюджеті міста на 2019 рік. Принагідно наголошую та прошу Вас звернути увагу, що на протязі останніх років жодної «пригорщі» щебеню на нижче приведені вулиці не було всипано.

Перелік вулиць з ґрунтовим покриттям, на яких необхідно виконати роботи зі щебеневі підсіпки: 2 в'їзд Вишневий, вул. Авіації, вул. Білецького-Носенка (ґрунтові відгалуження), вул. Богдана Хмельницького: 5, 7, 9, 13–46, вул. Любові Забашти, вул. Добролюбова, вул. Поліни Осипенко: 8, 10, 12, 14, 16, 27–49, вул. Польова: 37–94, вул. Раскової: 24–81, пров. Любові Забашти, 1 пров. Богунський, 1 пров. Чехова, 2 пров. Богунський, 3 пров. Костянтинівський.

5. Дати доручення визначити необхідну суму фінансування та передбачити її в бюджеті міста на 2019 рік для виконання робіт з:

- капітального ремонту вул. Перемоги на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Чехова;
- капітального ремонту вул. Житньої на ділянці від вул. Богунського до вул. Костянтинівської;
- благоустрою в'їзду до ДНЗ № 29 та улаштування поблизу нього майданчика для автомобілів.

6. Передбачити згідно ПКД фінансування для будівництва зливової системи водовідведення закритого типу у м. Прилуки на ділянці вул. Костянтинівської від вул. Герцена до вул. Білецького-Носенка;

7. Передбачити необхідне фінансування в розмірі:

- 300 тис. грн. для розробки проекту «Капітальний ремонт КНС № 2»;
- 3 млн грн. для виконання капітального ремонту КНС № 2.

8. Передбачити фінансування в розмірі 1 млн 500 тис. грн. для надання фінансової допомоги прилучанам, хворим на смертельні хвороби або ж хвороби, лікування яких є дороговартісним.

9. Передбачити фінансування, необхідне для забезпечення пільгового проїзду дітей шкільного віку протягом всього календарного 2019 року.

10. Передбачити фінансування для облаштування нових автобусних зупинок та заїзних кишень по вул. Київській навпроти магазину АТБ в прямому та зворотному напрямку.

11. Передбачити необхідний розмір фінансування для обстеження згідно вимог чинного законодавства мостів міста:

- через р. Удай – 2 мости;
- по вул. Київській – 1 міст (через Суху Балку, в народі так званий Плискунівський міст).

12. Передбачити необхідне фінансування:

- для розроблення ПКД проекту, направленного на улаштування пішохідних освітлених алей з встановленням навколо них лавочок зі спинками та озелененням території, навколо території 273 кварталу (БАМу), вздовж ділянок нижчезазначених вулиць:
 - ✓ вздовж вул. Перемоги від вул. Гвардійської до вул. Індустріальної;
 - ✓ вздовж вул. Індустріальної від вул. Перемоги до вул. Польової;
 - ✓ вздовж вул. Польової від вул. Індустріальної до вул. Гвардійської;
 - ✓ вздовж вул. Гвардійської від вул. Польової до вул. Перемоги.
- ✓ для реалізації протягом 2019 року вищезазначеного проекту.

Після введення в експлуатацію багатоквартирних будинків в 273 кварталі жодного проекту, направленного на благоустрій мікрорайону не було реалізовано. Частково виконаний в 2016 році ремонт прибудинкової території не витримав перевірки часом та піддався руйнації. Гарантійного відновлення зруйнованої прибудинкової території не відбулося, хоча я неодноразово порушував дане питання перед управлінською командою міста та безпосередньо на місці вказував посадовцям на місця руйнування.

13. Передбачити необхідне фінансування для реалізації проекту, направленного на будівництво на території міста роллер-дорогу зі штучним покриттям.

Молодь міста наголошує, що у нас не так багато місць, де вони могли б активно та головне безпечно відпочивати. Головний акцент на безпечний відпочинок, бо зараз молодь «випробовує долю» на довгобуддах нашого міста.

Подані мною пропозиції до видаткової частини проекту бюджету міста Прилуки на 2019 рік, а також інформацію відповідальних осіб про необхідний розмір фінансування для вирішення порушених в даному зверненні питань, прошу розглянути за моєї безпосередньої участі на засіданні постійних депутатських комісій:

- з питань житлово-комунального господарства та управління комунальним майном;
- з питань соціально-економічного розвитку, планування, обліку, бюджету, фінансів та цін.

«ПІДСИЛЕННЯ МОЇХ ВИМОГ В ІНТЕРЕСАХ МОГО ОКРУГУ ЧЕРЕЗ МОЮ СПІВПРАЦЮ З ДЕПУТАТАМИ ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ»

15 березня 2019 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Кривенка В.М. щодо платного використання землі. Даний запит мав на меті вирішити ситуацію, за якої б не було так званого «перекосу», який полягає в тому що зазвичай найбільш відповідальним платниками податків та інших обов'язкових платежів у нашій країні є найменш фінансово спроможні її громадяни, вони «тягнуться» з останніх сил, щоб не мати боргів перед бюджетами різних рівнів,



а ті, хто більш фінансово спроможні, користуючись нашим недосконалим законодавством, намагаються зменшити свої фінансові зобов'язання перед державою, але при цьому хочуть отримати від держави увесь соціальний пакет пільг та іншу підтримку... Згаданий запит було направлено до Прем'єр-міністра України.

4 квітня 2019 року для зрушення з «мертвої точки» проблеми, пов'язаної з неможливістю мешканцям оформити земельну ділянку під багатоквартирними будинками, у яких створено ОСББ (Об'єднання співвласників багатоквартирного будинку) було направлено депутатське звернення народного депутата України Кривенка В.М. – до Кабінету Міністрів України, за результатами звернення розпочато роботу з підготовки відповідного для розблокування порушеного питання законопроекту в Комітеті Верховної ради України з питань будівництва, містобудування і житлово-комунального господарства.

23 листопада 2018 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Капліна С.М. щодо розгляду можливості перерозподілу суми акцизного податку для тютюнових виробів вітчизняного виробництва. Суть даного запиту полягає в тому, щоб анонсована владою країни фінансова децентралізація була не тільки на папері, а й на ділі. І щоб у нашому місті залишалися не тільки екологічні та транспортні наслідки від діяльності господарюючих суб'єктів, а і «розумна» частина податків, які здебільшого осідають в бюджетах вищого рівня, оминаючи безпосередньо бюджет громади, на теренах якої працює той чи інший господарюючий суб'єкт. Згаданий запит було направлено Прем'єр-міністру України. А уже відповідь на нього надійшла від міністерства фінансів України і якщо коротко, то нас проінформували про наступне: «... враховуючи зазначене, пропозиція щодо зарахування частини акцизного податку з вироблених в Україні тютюнових виробів в міський бюджет м. Прилуки не підтримується...». Ось Вам, громадо, і вся суть децентралізації, коштів по максимуму до загального фонду державного бюджету, а зобов'язань – побільше на місяць. Але це не вірно, немає можливості на місцях якісно виконувати ті чи інші обов'язки, якщо вони в свою чергу не підкріплені необхідним фінансовим ресурсом.

5 жовтня 2018 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Кривенка В.М. щодо необхідності фінансування робіт, направлених на будівництво закритої зливової каналізації по вул. Костянтинівська (р-н колишньої хімчистки) та на асфальтування ґрунтової вулиці Польової на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської. Згаданий запит було направлено міському голові м. Прилуки та голові Чернігівської обласної державної адміністрації.

На вищезазначений запит надійшла відповідь заступника голови Чернігівської ОДА, у якій зазначалося наступне: при формуванні переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на 2019 рік, буде розглянута можливість будівництва закритої зливової каналізації по вул. Костянтинівській (р-н колишньої хімчистки) та влаштування асфальтового покриття на вул. Польова (ґрунтова) на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської у м. Прилуки Чернігівської області за умови надходження відповідного фінансування та за умови надання Управлінню капітального будівництва обласної державної адміністрації проектно-кошторисної документації на вище вказані об'єкти. Також надійшла відповідь міського голови, в якій зазначалась, що пріоритетність ділянок вулиць міста, де буде відбуватися будівництво зливових каналізацій, буде визначено Прилуцькою міською радою, а щодо асфальтування вул. Польової на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської, нам повідомили, що вона має ґрунтове покриття, яке перебуває у задовільному стані і як результат ремонт даної вулиці не є пріоритетним напрямком для управлінської команди міста.

9 жовтня 2018 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Капліна С.М. щодо проблемної ситуації з рухом вантажного транспор-

ту вулицями міста Прилуки. Суть даного запиту полягає в тому, щоб за рахунок коштів різних бюджетів в 2019 році побудувати сертифікований майданчик для проведення процедури визначення габаритно-вагових параметрів на дорозі «Н-07» (Сумська траса) на тій її ділянці, де відбувається з'їзд з дороги в напрямку с. Манжосівка, с. Сторівка та м. Прилуки. **Згаданий запит було направлено в.о. голови Чернігівської обласної державної адміністрації, Прилуцькому міському голові та голові державної служби України з безпеки на транспорті.** Побудова згаданого майданчику повинна була б унеможливити рух по вул. Перемоги перевантажених фур, які здебільшого нагадують уже не автомобілі, а «вагони на колесах», і таким чином хоч трішки зменшити негативний вплив від вантажних автомобілів на життя мешканців вулиці Перемоги.

На даний запит надійшли наступні відповіді: **голова Чернігівської ОДА повідомив**, що ...виходячи з наведеного, для виділення коштів з обласного бюджету для облаштування габаритно-вагового комплексу, а саме будівництво сертифікованого майданчику для проведення процедури визначення габаритно – вагових параметрів на дорозі «Н-07» немає законних підстав... В свою чергу **в.о. голови державної служби України з безпеки на транспорті на згаданий запит проінформував**, що питання стосовно облаштування сертифікованих майданчиків для проведення процедури визначення габаритно – вагових параметрів не належить до повноважень Укртрансбезпеки. Також згадана служба акцентувала нашу увагу, що питання щодо забезпечення контролю за проходженням транзитного великовагового транспорту на зазначених вище ділянках автомобільних доріг м. Прилуки Чернігівської області можливе тільки при наявності відповідних майданчиків для розміщення габаритно-вагових комплексів, тому працівники Київського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки на згаданих ділянках автомобільних доріг, на даний час мають змогу здійснювати тільки документальний габаритно-ваговий контроль.

Між рядків умовно можемо прочитати, що інтереси перевізників переважають інтереси «прощих смертних прилучан». Особливо прикро, що інші обласні бюджети знаходять законні можливості для вирішення порушених у згаданому вище запиті проблем в частині будівництва сертифікованих майданчиків, а наш обласний бюджет – ні.

Для прикладу: «На Дніпропетровщині капітально ремонтуються і державні траси, і комунальні шляхи. Основна мета – їхнє збереження. Проте, якщо автошляхами рухаються великі фури з перевантаженням, за два-три роки на асфальті знов з'являються вибоїни. Для контролю великовагових автівок плануємо облаштувати на під'їздах до Дніпра спеціальні майданчики. **Фінансування робіт – обласним та місцевим коштом**», – зазначив радник голови ДніпроОДА Юрій Голик. (<https://adm.dp.gov.ua/.../na-shlyahah-dnipropetrovshini-oblas...>)»

06 липня 2018 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Капліна С. М. щодо перевірки фактів порушень законодавства про дорожній рух Прилуцькою міською радою Чернігівської області. **Згаданий запит було направлено міністру внутрішніх справ України.**

06 липня 2018 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Кривенка В. М. щодо необхідності фінансування робіт з розвитку та створення школи робототехніки в м. Прилуки Чернігівської області. **Згаданий запит було направлено голові Чернігівської обласної державної адміністрації.**

22 червня 2018 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Кривенка В. М. щодо необхідності фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією та ремонтом ґрунтових вулиць м. Прилуки Чернігівської області, річ йде про вул. Перемоги. **Згаданий запит було направлено голові Чернігівської обласної державної адміністрації.**

20 жовтня 2017 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Капліна С. М. щодо необхідності організації виїзного засідання стосовно заборони руху вантажних автомобілів на окремих вулицях м. Прилуки Чернігівської області, річ йде про вул. Перемоги. **Згаданий запит було направлено голові Чернігівської обласної державної адміністрації.**

17 листопада 2017 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Дубініна О. І. щодо вирішення питання виконання робіт з модернізації мереж зовнішнього освітлення вулиць Поліни Осипенко, Богдана Хмельницького та Авіації у м. Прилуки. **Згаданий запит було направлено голові Чернігівської обласної державної адміністрації.**

9 вересня 2016 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Богомолець О. В. щодо виділення цільового фінансування в розмірі 1 млн грн. для улаштування дорожнього покриття ґрунтової вулиці Польова в межах м. Прилуки Чернігівської обл. **Згаданий запит було направлено голові Чернігівської обласної державної адміністрації.**

«БОРОТЬБА ЗА АСФАЛЬТУВАННЯ ҐРУНТОВИХ ВУЛИЦЬ «ГАЗОВОГО» НА ПРИКЛАДІ ВУЛ. ПОЛЬОВОЇ»

Немає нічого дивного в тому, що будучи депутатом, округ якого складається на 99% з території приватної забудови, я з початку нинішньої каденції міської ради продовжую пошук шляхів, якими можна було б поліпшити благоустрій районів нашого міста, які сформовані за рахунок приватного сектора. **Найбільшим «головним боєм» для громади приватного сектору є стан наших ґрунтових вулиць**, які потребують уваги влади та створення чіткої стратегії, направленої на їх асфальтування. **Розуміючи, що все**

і відразу охопити нереально, було прийнято рішення спробувати заасфальтувати одну з центральних вулиць нашого мікрорайону, вулицю Польову на ділянці від Чехова до Костянтинівської. Таке рішення назріло внаслідок спілкування з громадою, яка зауважила, **що асфальтування даної вулиці позитивно вплине не тільки на життя її мешканців, а й на життя мешканців вулиць, провулків та в'їздів, які прилегли до вул. Польової, та через яку наші сусіди потрапляють до своїх домоволодінь на ґрунтових відгалуженнях вул. Білецького-Носенка, 1 та 2 в'їздів Вишневих, вул. Раскової, вул. Любові Забашти, провулку Любові Забашти і 1 пров. Богунського та інших.**

«ВЖИТІ ЗАХОДИ ДЛЯ АСФАЛЬТУВАННЯ ВУЛ. ПОЛЬОВОЇ ПРОТЯГОМ 2016 РОКУ»

На позачерговій сесії Прилуцької міської ради, що відбулася 15 липня 2016 року, головним питанням було розподілення профіциту (перевиконання дохідної частини бюджету за перше півріччя 2016 року), який становив 17046600,00 гривень. Уникну подробиць того, яким чином відбувався сам розподіл, і більш детально зупинюся на тій пропозиції, яку за рахунок наявного профіциту я хотів реалізувати.

Свого часу до мене зверталися мешканці мікрорайону «Газовий», який територіально поділено, якщо не помиляюся, на три виборчі округи, з проханням вирішити питання **поліпшення дорожнього покриття вулиці Польової на ділянці від вулиці Чехова до Костянтинівської.** Необхідність даного поліпшення була зумовлена тим, що на цій вулиці немає ні тротуарів, ні дороги. І якщо в літній період по цій вулиці ще якимось пересуватися можна, то з настанням осінньо-зимового періоду піша прогулянка чи автомобільна поїздка згаданою ділянкою перетворюється в екстрім-подорож, фіналом якої може бути багато не найбільш приємних місць нашого міста: лікарня (бо травмуватися на даній вулиці не є проблемою), майстерня з ремонту взуття (бо останнє не витримує таких умов експлуатації) або ж станція технічного ремонту автомобілів, які в згаданий період року втрачають керованість на такій дорозі.

Крім мешканців даної вулиці, від її стану потерпають мешканці таких вулиць, як 1-й в'їзд Вишневий, 2-й в'їзд Вишневий, відгалуження вулиць Білецького-Носенка та Раскової, а також інших суміжних вулиць, чії мешканці, встаючи з автобуса № 5 чи № 20 на Костянтинівській чи Чехова, змушені добиратися до своїх домів по «розбитій» частині вулиці Польової.

Отримавши таке звернення від громади, як я повинен був діяти? Є два варіанти: для «галочки» і такий, що спрямований на вирішення проблеми. Я обрав другий варіант – тому що, коли громада тобі довіряє відстоювати свої інтереси, **ти повинен це робити, незважаючи на перепони, які ставить перед тобою життя чи влада різних рівнів.**

А щодо першого варіанту, все досить просто – можна було згадану проблему викласти в листі до міського голови й отримати від неї гарно підготовлену **відписку**, а потім із отриманим папірцем ходити по мікрорайону та говорити, мовляв, дивіться, я зробив, що міг.

ТЕПЕР ПРО ДРУГИЙ ВАРІАНТ

Крок № 1. Першочергово я поспілкувався з громадою згаданих вулиць і переконався, що їм ця проблема по-справжньому болить. **Результатом спілкування стало оформлення колективного звернення до міського голови, яке й було передано адресату.**

Крок № 2. Звернувся до міського голови, щоб вона дала доручення своїм посадовцям вивчити дану проблему та запропонувати шляхи її вирішення. Посадовці ніби то проблему вивчили та надали відповідь: «...близько 790 погонних метрів вулично-шляхової мережі потребує виконання ремонтно-будівельних робіт, загальна кошторисна вартість становить близько 950 тис. грн.»

Крок № 3. Не сподіваючись, що управлінці міської ради будуть особливо перейматися проблемою вулиці, що знаходиться на околиці міста, **я звернувся до однієї з дорожніх компаній**, які були обрані нашою владою для ремонту доріг, та попросив їх запропонувати своє бачення вирішення даної проблеми. Люди відгукнулися, і **я разом з ними виїхав на місце.** Після огляду факівцями будівельної компанії було озвучено наступний план дій по покращенню дорожнього полотна вулиці Польової на ділянці від вулиці Чехова до Костянтинівської і вирішенні проблеми.

Етап № 1. Облаштування дорожніх корит напівкоритного профілю з застосуванням автогрейдерів, глибина корита до 250 мм.

Етап № 2. Облаштування одношарових основ товщиною 12 см із щебеню фракції 70–120 мм.

Етап № 3. Поверхнева обробка покриттів бітумною емульсією із застосуванням митого щебеню.

Таким чином, ми отримали б дорогу, схожу на ту, що веде від асфальтного заводу в бік сіл Малківки та Яблунівки, – повноцінну та новозбудовану, яка б довго радувала своїм станом громаду. Дорожня компанія не бачила проблеми в тому, щоб дану ділянку дороги після її покращення взяти на безоплатне та повноцінне обслуговування протягом гарантійного терміну, а саме трьох років. Представники приватної компанії розраховували в програмному комплексі АВК-5 усі необхідні документи, які б полегшили прийняття міським головою та депутатами рішення щодо доцільності реалізації даного проекту.

Етап № 4. Отримавши від приватної компанії зведений кошторисний розрахунок вартості об'єкта будівництва, локальний кошторис на будівельні роботи та підсумкову відомість ресурсів, я разом із супровідним листом передав ці документи міському голові та попросив їх вивчити, а також винести на розгляд постійної депутатської комісії з питань соціально-економічного розвитку, планування, обліку, бюджету, фінансів та цін для прийняття рішення щодо виділення необхідного фінансування.

Найцікавіше, що вартість таких робіт у цінах на квітень поточного року складає близько 310 тисяч гривень. До даної цифри необхідно ще додати фінансування на виготовлення проектно-кошторисної документації, і в підсумку ми матимемо приблизно 350 тисяч гривень. Міський голова надала відповідь, що дане питання буде розглянуто на згаданій комісії за моєї участі. На комісію я дійсно потрапив, але за збігом певних обставин, а не за запрошенням.

Етап № 5. Потрапивши на засідання комісії, я побачив, що підготовлені мною матеріали до членів комісії не потрапили, і вони про моє питання знають тільки з моїх слів. Я наштотхнувся на позицію, що ознайомитись із розподілом профіциту я можу, а ось внести до нього свої зміни не зможу. Цікаво, хто вирішував, які матеріали та в якій черговості подавати на розгляд комісії, а які відправляти на «звалище історії»?

Етап № 6. За день до позачергової сесії я ініціював розгляд проблеми безпосередньо на місці – на вулиці Польовій. Проблему вивчали разом із представниками двох політичних сил, яких не можна запідозрити в симпатіях одна до одної, але трапилося «диво», і представники цих партій погодилися підтримати виділення фінансування на дану вулицю. Ми разом поїхали на прийом до міського голови, де спробували донести своє бачення проблеми й акцентували увагу, що між нами та іншими депутатами, які надали нам свою підтримку в телефонному режимі, досягнуто порозуміння в питанні необхідності виділення фінансування на дану вулицю в розмірі 350 тисяч гривень.

Етап № 7. Безпосередньо на сесії вношу пропозицію поставити на голосування питання щодо виділення 350 тисяч гривень на покращення дорожнього покриття вулиці Польової від вулиці Чехова до вулиці Костянтинівської. Міський голова ставить дану пропозицію на голосування. На жаль, забракло підтримки трьох депутатських голосів. Не знаю, чи був тиск на депутатів, які перед сесією обіцяли свою підтримку в цьому питанні, але знаю точно: не потрібно боятися тих, хто голосує «ЗА» або «Проти», потрібно боятися, тих хто голосує «і нашим, і вашим»...

Етап № 8. 17 липня проблему вулиці Польової обговорив безпосередньо на теренах міста Прилуки з одним із депутатів Чернігівської обласної ради, який саме з цього питання відвідав наше місто, та попросив у нього сприяння у вирішенні нашої проблеми на рівні області.

Етап № 9. 17 липня мав діалог щодо вулиці Польової з народним депутатом України від нашого міста, якого я попросив порушити проблему нашої вулиці перед головою Чернігівської ОДА. Народний депутат пообіцяв надати посильну підтримку у вирішенні нашого питання, але схоже, у нього нічого не вийшло.

«ВЖИТІ ЗАХОДИ ДЛЯ АСФАЛЬТУВАННЯ ВУЛ. ПОЛЬОВОЇ ПРОТЯГОМ 2017 РОКУ»

I

3 питання асфальтування вул. Польової звернувся до Дмитренка Олега Миколайовича депутата Верховної Ради України, який був обраний від нашого міста (зміст звернення-2017)

Шановний Олеже Миколайовичу!

В інтересах мешканців мого виборчого округу прошу Вас про наступне: чи не могли б Ви, керуючись ст. 28 Закону України «Про Державний бюджет України на 2017 рік», звернутися до Голови комітету Верховної Ради України з питань бюджету із проханням виділити кошти на виконання заходів соціально-економічного розвитку території. **А саме, я прошу Вас у відповідності до вищезгаданої статті закону України, виділити кошти у розмірі 1 млн 600 тис. грн. на асфальтування вулиці Польова на її ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської.** Згадана вулиця знаходиться у м. Прилуки Чернігівської обл., питання її асфальтування я порушував перед Вами в 2016 році, на жаль, тоді ми його вирішити не змогли, можливо в цьому році нам вдасться.

Сподіваюся, що кінцевим результатом Вашого звернення до Голови комітету Верховної Ради України з питань бюджету по вищезгаданому питанню, стане затвердження постановою КМУ переліку об'єктів та заходів, що фінансуватимуться у 2017 році за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку територій, а саме: капітальний ремонт вул. Польова від вул. Чехова до вул. Костянтинівської – 1 млн 600 тис. грн.

II

Здешевлення улаштування твердого дорожнього покриття на ґрунтових вулицях

На сьогодні існує декілька варіантів здешевлення шляхів улаштування твердого дорожнього покриття на ґрунтових вулицях за рахунок таких видів дорожнього покриття як: **щебеневі дороги, дороги з асфальтової крихти, щебенево-мастиковий асфальтобетон та інші.** Оскільки улаштування твердого дорожнього покриття на ґрунтових вулицях міста не є в пріоритеті управлінської команди міста, то консультативно-дорадчу інформацію з використання зазначених вище методів вирішення проблеми ґрунтівок я отримував в зазначених нижче по тексту організаціях. З питання альтернативи асфальтуванню я звертався до громадської спільноти «Міждержавна гільдія інженерів консультантів», яка надала мені роз'яснення в міру своїх можливостей, а для отримання більш ґрунтовної та вичерпної відповіді на порушені мною питання згадана гільдія долучила до їх розгляду **державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна».** Якщо стисло, **то відповідь державного підприємства звучить наступним чином:** «...що стосується будівництва білощебеневих покриттів у населених пунктах, інформуємо про

наступне. Таблицею 5.1 ДБН В.2.3–5–2001 «Вулиці та дороги населених пунктів» визначені типи покриттів дорожнього одягу та основні їх матеріали. Щебеневі покриття відносяться до перехідного типу та можуть бути влаштовані на проїздах в населених пунктах (таблиця 5.2. ДБН В.2.3–5–2001)...» **Отримані мною роз'яснення були доведені до відома управлінської команди міста, але, на жаль, не реалізовані на ґрунтових вулицях.**

«ВЖИТІ ЗАХОДИ ДЛЯ АСФАЛЬТУВАННЯ ВУЛ. ПОЛЬОВОЇ ПРОТЯГОМ 2018 РОКУ»

І
Продовжую доносити проблематику ґрунтових вулиць міста на прикладі вул. Польової до Дмитренка Олега Миколайовича нашого представника у Верховній Раді України (зміст звернення-2018)
Шановний Олеже Миколайовичу!

В інтересах мешканців мого виборчого округу прошу Вас про наступне: чи не могли б Ви, керуючись ст. 26 Закону України «Про Державний бюджет України на 2018 рік», посприяти виділенню коштів на виконання заходів соціально-економічного розвитку територій у м. Прилуки Чернігівської обл.

А саме, я прошу Вас у відповідності до вищезгаданої статті закону України, виділити кошти у розмірі 2 млн грн. на асфальтування ґрунтової вулиці Польова на її ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської. Згадана вулиця знаходиться у м. Прилуки Чернігівської обл., питання її асфальтування я порушував перед Вами як в 2016 році, так і в 2017 році. Нажаль, тоді ми його вирішити не змогли, можливо в цьому році нам вдасться.

Я розумію, що виділення Вами згаданої суми коштів можливе за умови наявності проектно-кошторисної документації на згаданий вид робіт та наявність співфінансування з міського бюджету у розмірі 3%.

Маючи відмінну від управлінської команди міста точку зору на розвиток нашої територіальної громади, мені буде проблематично переконати міського голову в необхідності виготовлення ПКД на асфальтування вулиці Польової. Якщо ж Ви вирішите посприяти отриманню фінансування на виконання вищезгаданих робіт, то я попрошу Вас направити на моє ім'я та ім'я міського голови щось на кшталт гарантійного листа, у якому Ви зазначили б умови співпраці з порушеного вище питання між Вами та нашою територіальною громадою. Вкажіть, будь ласка, за яких умов ми можемо розраховувати на Ваше сприяння в отриманні необхідного фінансування на асфальтування вул. Польової. Що повинні зі свого боку зробити управлінська команда міста та депутатський корпус для отримання згаданого фінансування?.

Можливо, Ви можете провести особисті перемовини з даного питання з міським головою та домовитись про більше співфінансування з міського бюджету, ніж передбачене законодавством у розмірі 3%. Можливо, міський голова прислухається до вашої точки зору і ми зможемо реалізувати даний проект 50% на 50% чи в іншій пропорції, щодо якої Ви знайдете порозуміння.

Якщо Ви будете у нашому місті, то я прошу Вас про особисту зустріч безпосередньо на вулиці Польовій, щоб Ви на власні очі могли переконатися в нагальності вирішення порушеної громадою проблеми. (До слова, вивчення народним депутатом України Дмитренком Олегом Миколайовичем проблематики вул. Польової на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської за моєї участі відбулося в квітні 2019 року).

Якщо міський голова Вас не почує, а Ви не зможете виділити усі необхідні 2млн грн., то виділіть скільки зможете, хоч 1 млн грн. і ми розпочнемо роботи на першій ділянці вул. Польової від вул. Чеховія до вул. Богунського. Загальна протяжність вул. Польової на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської складає приблизно 900 м ширина вулиці 4,5 м.

Зважаючи на використання системи «Прозоро» під час закупівель послуг та робіт за бюджетні кошти, ми можемо розраховувати на певну економію коштів, і якщо на вулицю нам потрібно 2 млн грн., то в результаті торгів ми можемо, як на мене, понизити вартість робіт до 1 млн.600 тис. грн. а може й більше.

Тому, пане депутат ВРУ, почуйте, будь ласка, прохання громади.

II

Не зупиняємося – шукаємо інші можливості для вирішення проблеми ґрунтових вулиць

Одним зі шляхів пошуку коштів для наведення ладу в інженерно-транспортній інфраструктурі нашого приватного сектору стала підготовка мною рішення міської ради «Про запит депутата міської ради Шевеля О. М. щодо розроблення та винесення на розгляд Прилуцької міської ради міської цільової програми «Розвиток інженерно-транспортної інфраструктури приватного сектору м. Прилуки на 2018–2020 роки на умовах спів фінансування з боку мешканців приватного сектору чи інших осіб».

Даний проект рішення виник внаслідок звернення до мене мешканців нашого мікрорайону, які просили на рівні органів місцевого самоврядування забезпечити їм можливість бути залученими до покращення благоустрою та поліпшення умов їх проживання шляхом об'єднання зусиль Прилуцької міської ради та її виконавчих органів з мешканцями приватного сектору.

Мешканці приватного сектору наголошують, що мікрорайони їх проживання недостатньо забезпечені якісною інженерно-транспортною інфраструктурою. Квартали приватної забудови мають проблеми з водопостачання, водовідведення, освітлення вулиць, водовідведенн дощових та талих вод, технічного стану доріг, відсутністю тротуарів тощо.

Люди готові для вирішення у стислі терміни проблематики приватного сектору за рахунок коштів міського бюджету брати

участь у співфінансуванні. Мешканці приватного сектору, які погодяться вирішувати проблеми своїх мікрорайонів на умовах співфінансування сподіваються отримати першочергове право на їх вирішення.

Разом з тим, бажання мешканців приватного сектору співфінансувати вирішення проблематики своїх мікрорайонів не повинно обмежити в цілому права мешканців приватного сектору на проведення поточного та капітального ремонту доріг та тротуарів, будівництво та капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення, знесення і кронування сухих та аварійних дерев, будівництво мереж водопостачання та водовідведення, водовідведення дощових і талих вод за рахунок місцевого бюджету, згідно розроблених та відповідним чином затверджених планів органів місцевого самоврядування міста.

Для втілення ініціатив мешканців приватного сектору у життя мною і було в 2018 році підготовлено згаданий вище проект рішення Прилуцької міської ради. А до цього часу схожа ініціатива порушувалася мною протягом 2015–2016 років. **Я неодноразово наголошував, що одним зі шляхів вирішення згаданої вище проблеми благоустрою районів приватної забудови могло б бути розроблення механізму співфінансування, при якому певну частину коштів, що необхідна для вирішення тієї чи іншої проблеми приватного сектора, сплачували б мешканці (як на мене, внески мешканців повинні бути на рівні НЕ БІЛЬШЕ ніж 5% від розміру необхідної суми).** Іншу частину необхідних коштів **мусить дати місцевий бюджет** – хоч самостійно, хоч за підтримки тієї чи іншої інституції на кшталт проекту ЄС/ПРООН, який надає співфінансування для мешканців багатоквартирних будинків. **Якщо є проекти, що надають співфінансування в розмірі 95% для мешканців багатоквартирних будинків, то відповідно повинні бути й проекти, направлені на таке ж співфінансування та вирішення проблемних питань мешканців міста, що проживають у районах індивідуальної забудови.**

Зважаючи на розроблене мною рішення Прилуцької міської ради, управлінська команда міста розробила передбачену рішенням міськради програму та винесла її на попередній розгляд виконавчого комітету. **Як у мене, так і у представників виконавчого комітету виникло ряд зауважень до якості програми та розміру співфінансування зі сторони мешканців приватного сектору,** тому програму було знято з розгляду на доопрацювання. Було таке враження, що згадана програма навмисне розробляється управліннями в такій редакції, щоб мешканці приватного сектору ніколи не мали змоги нею скористатися. **Тому на зараз очікуємо на більш виважений зміст програми, якій буде орієнтований на громаду.** На моє глибоке переконання, підтримка з міського бюджету має рівномірно надходити для вирішення проблем мешканців як багатоквартирних будинків, так і приватного сектора. У місті не повинно бути ситуації, коли хтось із бюджету отримує більшу підтримку, а хтось меншу. Нерівномірність розподілу коштів міського бюджету може призвести до соціальної напруги всередині громади.

III

«Грудень-2018»

Шановні сусіди, особливо мешканці вул. Польової та суміжних вулиць, провулків та в'їздів, яких дана ситуація стосується в першу чергу. Протягом останніх чотирьох років, а якщо бути більш точним з 2016 року я пробую вирішити проблему з асфальтуванням ґрунтової вулиці Польової на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівська. Історія цього питання ґрунтовно описана вище. На жаль, мої зусилля наштотхуються на нерозуміння зі сторони моїх опонентів навіщо я займаюся даним питанням, якщо на даній вулиці немає «небожителів», а живуть пересічні прилучани. В 2016 році мені відмовили у виділенні фінансування на цю вулицю з міського бюджету, а в кулуарах пояснили, що ми тобі туди не дамо коштів, бо в тебе на цій вулиці живе мама. **Я пропонував управлінням міської ради прогулятися по вул. Польовій та знайти меркантильну причину, з якої я переймаюся долею її мешканців.** Щодо того, де мешкає моя мама, то наш мікрорайон сам по собі не великий і кожен або особисто сам або ж через знайомих один з одним знайомий і **всі прекрасно знають, що моя мама мешкає на розі вул. Чехова та Білецького-Носенка (колишній вул. Комунальна) навпроти магазину «Околиця».** Опоненти не розуміють, чому я не займаючись асфальтовим бізнесом, не маючи родинних зв'язків з мешканцями вул. Польовці так за неї вболіваю. **Як пояснити «опонууючій мені стороні», що і за часів СРСР, і за часів Незалежності – завжди «вилизувався» центр міста, а околиці були усіма покинуті та забуті.** На моє глибоке переконання, відродження благоустрою міста повинне розпочатися з околиць, **бо на них живуть «прості смертні прилучани»,** у нас тут немає таких будівель, як в так званих «царських селах», немає «крутеликів», які «чесно» заробили свої статки і можуть самотужки побудувати дорогу. Ви запитаєте, а що ж у нас є? **Відповідь: «у нас є щирі, добрі та привітні сусіди», а далі всього іншого у нас немає: «немає доріг, немає тротуарів, немає якісного очищення снігу...», тому нам необхідно це змінювати і я для цього роблю все від мене залежне, але без орієнтованої на громаду владу на різних щаблях управління як країною, так і містом, це зробити тяжко.**

Для виправлення ситуації:

- 18 грудня 2018 року на засіданні постійних депутатських комісій** я можливо занадто емоційно, але ж намагався переконати управлінську команду міста виділити **69 тис. грн.** на розроблення проектно-кошторисної документації, направленої на улаштування твердого дорожнього покриття на вул. Польовій. Я наполягав на розробленні цієї документації, оскільки мав офіційний лист від Чернігівської ОДА, що коли ми розробимо згаданий проект, а держава надасть на дані цілі субвенцію, то Чернігівська ОДА готова

розглянути можливість виконати вищезазначені роботи на вул. Польовій. Нажаль, міський голова повідомила, що обласні кошти будуть спрямовані на інші цілі, і кому тут вірити – ОДА чи міському голові?

- 19 грудня 2018 року на день святого Миколая, я в телефонному режимі звернувся до Народного Депутата України Дмитренка Олега Миколайовича, який у Верховній Раді України представляє наше місто** та запитав його про наступне: «Якщо ми за рахунок міського бюджету розробимо необхідну документацію, то чи зможе він направити необхідні суму коштів, **близько 2 млн грн,** які передбачені в державному бюджеті на виконання заходів соціально-економічного розвитку територій на 2019 рік. Народний депутат відповів приблизно наступне: **«Давай впрягатися та займатися даним питанням».**

- 20 грудня 2018 року відвідав спільне засідання депутатської бюджетної комісії та ради голів фракцій,** де просив колег депутатів зважити на можливість асфальтування вулиці Польової від вул. Чехова до вул. Костянтинівської за рахунок коштів державного бюджету України, які можуть надійти в місто або ж по лінії Чернігівської ОДА, або ж за сприяння Народного депутата України Дмитренка О. М. **В підсумку даної зустрічі я просив бюджетну комісію погодити внесення до проекту рішення міської ради «Про бюджет міста на 2019 рік» змін, які полягають у виділенні 69 тис. грн. необхідних для розроблення проектно-кошторисної документації на вул. Польову.** Прохання щодо виділення необхідної суми коштів для розроблення необхідної документації на вул. Польову учасниками зустрічі було почуте і **після певної полеміки я отримав запевнення, що необхідні кошти будуть в бюджеті міста на 2019 рік передбачені.**

- 21 грудня 2018 року відбулася сесія Прилуцької міської ради,** за результатами якої в бюджеті міста **було передбачено 69 тис. грн.** на виготовлення проектно-кошторисної документації на улаштування твердого дорожнього покриття на вул. Польовій від вул. Чехова до вул. Костянтинівської. **На жаль, у цій «діжці меду є і своя ложка дьогтю»,** яка полягає в тому, що деякі колеги (слава Богу, що їх виявилось небагато) намагалися **«встромляти палки в колеса»** моєї ініціативи щодо асфальтування вул. Польової. Ну що тут скажеш, ну не в пріоритеті у деяких представників громади та міських управлінців мешканці ґрунтових вулиць. **Але нічого, ми будемо ламати стереотипи та практику «вилизування центральної частини міста» на збиток та за рахунок мешканців приватного сектору,** які мешкають вздовж ґрунтових вулиць, в'їздів та провулків.

«ВЖИТІ ЗАХОДИ ДЛЯ АСФАЛЬТУВАННЯ ВУЛ. ПОЛЬОВОЇ ПРОТЯГОМ 2019 РОКУ»

Станом на 22 лютого 2019 року на ім'я Народного депутата України Дмитренка Олега Миколайовича за моєї участі було **направлено листа з міської ради** з проханням посприяти в питанні отримання фінансування, необхідного для улаштування на вул. Польовій твердого дорожнього покриття.

Приблизний зміст листа привожу нижче.

Вельмишановний Олеже Миколайовичу!

Зі слів депутата Прилуцької міської ради Шевеля Олега Миколайовича Ви в міру своїх можливостей погодилися долучитися до вирішення проблемного питання мешканців ґрунтової вулиці Польової на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської, яке пов'язане з необхідністю проведення капітального ремонту вулиці на згаданий вище ділянці.

В бюджеті м. Прилуки на 2019 рік було передбачено необхідне фінансування для розробки проекту «Капітальний ремонт дорожнього покриття проїзної частини вул. Польової (від вул. Чехова до вул. Костянтинівської) в м. Прилуки Чернігівської області». **Станом на 21 лютого 2019 року згаданий вище проект розроблено** та на нього отримано експертний звіт щодо розгляду кошторисної частини проектної документації за робочим проектом: «Капітальний ремонт дорожнього покриття проїзної частини вул. Польової (від вул. Чехова до вул. Костянтинівської) в м. Прилуки Чернігівської області».

Згідно згаданого вище звіту загальна кошторисна вартість реалізації зазначеного вище проекту складає 3385,814 тис. грн., в тому числі:

- будівельні роботи – 2676,791 тис. грн.;**
- інші витрати – 709,023 тис. грн.**

Із них I черга – 1607,216 тис. грн., в тому числі:

- будівельні роботи – 1230,695 тис. грн.,**
- інші – 376,521 тис. грн.**

Із них II черга-1778,598 тис. грн., в тому числі:

- будівельні роботи – 1446,096 тис. грн.,**
- інші – 332,502 тис. грн.**

Зважаючи на вищезазначене, просимо Вас, Олеже Миколайовичу, долучитися до вирішення питання, пов'язаного з отриманням за рахунок коштів державного бюджету необхідного для втілення в життя проекту «Капітальний ремонт дорожнього покриття проїзної частини вул. Польової (від вул. Чехова до вул. Костянтинівської) в м. Прилуки Чернігівської області» фінансового ресурсу. Беручи до уваги, що проговорюючи дане питання з депутатом місцевої ради Шевелем О. М. в грудні 2018 року, попередньо проговорювалася для реалізації даного проекту сума коштів в розмірі 2 млн грн., на жаль, економічні реалії сьогодення призвели до збільшення вартості проекту більш, ніж на 1 млн грн.

Враховуючи все вищезазначене, громада вул. Польової буде Вам вдячна за той фінансовий ресурс, який Ви зможете залучити для реалізації даного проекту. Якщо це буде сума як проговорювалося раніше 2 млн грн., то ми зможемо втілити в життя I чергу проекту, який передбачає капітальний ремонт вулиці Польової на ділянці від вул. Чехова до вул. Богунського. Кошти, які будуть

залишковими після втілення в життя I черги реалізації проекту, будуть спрямовані на реалізацію II черги проекту рівно в тій мірі, на скільки буде вистачати фінансового ресурсу.

Зі свого боку Прилуцька міська рада гарантує забезпечити до проекту своє співфінансування згідно вимог чинного законодавства. **Зі своєї сторони Шевель О.М. для максимального залучення фінансового ресурсу, необхідного для втілення в життя згаданого проекту, готовий на його реалізацію направити кошти в розмірі 100 тис. грн., які він має право направити на розвиток громади згідно міської цільової програми «Сприяння виконанню депутатських повноважень депутатами Прилуцької міської ради на 2017–2020 роки».**

ЯК БІДНОМУ ОДРУЖИТИСЯ – ТАК І НІЧ КОРОТКА (ПРИКАЗКА)

Згадана приказка ніби точно про ситуацію з асфальтуванням вулиці Польової. Якщо стисло, то як тільки в цьому році (в 2019) «заблизчала іскра надії», що згадану ґрунтову вулицю за сприяння народного депутата України Дмитренка Олега буде заасфальтовано, то у нас відбулося повне перезавантаження політичного «олімпіу» нашої країни та відбулися дочасні перевибори Верховної Ради України. **І як ми бачимо під час даного перезавантаження «київським керманичам нашої країни» було не до нашої ґрунтової вулиці.** Тому стан речей по цій вулиці наступний. Ми маємо проєкт на її асфальтування (про це я зазначав вище по тексту), але на жаль, не маємо коштів на його фінансування. **Тому я запрошую всіх сусідів, яким болять стан дорожнього покриття даної вулиці долучайтесь до процесу лобювання виділення необхідного для асфальтування даної вулиці фінансового ресурсу з будь якого бюджету нашої країни.** З 2016 року ми з Вами, шановні сусіди, відстоюємо право мешканців вулиці Польової мати у себе на вулиці асфальтове покриття. Пропоную, хто активний, хто небайдужий до проблематики даної вулиці, давайте зустрінемося та узгодимо наші спільні дії на майбутнє в частині асфальтування даної вулиці. **Мої телефони 050–262–25–68 та 067–915–60–90, телефонуйте та давайте діяти спільно.**

МОЇ ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ДОДАТКОВОГО КОНТРОЛЮ ЗА РОБОТАМИ З АСФАЛЬТУВАННЯ В МІСТІ, ЯКІ Я ВНОСИВ ПОЧИНАЮЧИ З 2016 РОКУ

Питання якості асфальтування вулиць і прибудинкових територій нашого міста є найбільш обговорюваним серед громади. Дискусії з цього питання ведуться скрізь: біля під'їздів, на зупинках, у гостях, у чергах, у автогаражних кооперативах, а також у ЗМІ, у соціальних мережах та на інших Інтернет-ресурсах. До контролю за асфальтуванням долучилися як громадські організації, так і окремі прилучани. З числа депутатів Прилуцької міської ради та компетентних у даному питанні фахівців створено спеціальну комісію з контролю за якістю асфальтування вулиць нашого міста. Роботи в частині контролю за підрядними організаціями, які цього року надають нам із вами послугу з асфальтування, вистачає всім.

У рамках реформи міжбюджетних відносин внесено зміни до бюджетно-податкового законодавства та значно розширено дохідні джерела бюджетів місцевого самоврядування. Як результат, органи місцевого самоврядування отримали більше можливостей для виконання своїх повноважень. Чи призведуть зміни в бюджетній децентралізації до істотних результатів, побачимо в майбутньому, бо не все так просто в нашій країні...

Станом на сьогодні місто має фінансовий ресурс для збільшення об'ємів асфальтування в порівнянні з минулими періодами, і свіжо укладений асфальт «радує око» як пішоходів, так і автомобілістів. Було б добре, щоб позитивні враження громади від укладення цього річ об'ємів асфальту на наших вулицях супроводжували нас протягом **найближчих десяти років, а не зникли з приходом весни 2017 року.** Доволі часто буває так, що навесні разом зі сходом снігу з вулиць сходять і асфальт. Будемо сподіватися, що в нашому випадку асфальт залишиться там, де його уклали підрядні організації, і буде повною мірою виконувати своє функціональне призначення, яке полягає у створенні на вулицях міста комфортних умов для учасників автомобільного руху.

Саме для того, щоб укладений цьогоріч асфальт радував нас найближче десятиліття, я вніс на розгляд управлінської команди міста кілька пропозицій, спрямованих на додатковий контроль як за якістю самого асфальту, так і за якістю робіт із його укладання.

Пропозиція 1

Полягає в необхідності розробити дієву черговість (порядок) контролю за ремонтом асфальтового покриття в нашому місті. Згаданий порядок повинен бути розроблений таким чином, щоб унеможливити будь-які зловживання під час ремонтних робіт. Я вважаю, що ямковий (капітальний) ремонт необхідно ревізувати **не після його виконання, а під час усього технологічного процесу виконання робіт.** Такий контроль буде носити попереджувальний характер і позитивно вплине на використання бюджетних коштів. Маю на увазі, що якість ремонтних робіт значним чином залежить від якості підготовчих робіт. Тим паче, якщо фіксувати площу ямкового ремонту по розмірах підготовлених до асфальтування вибоїв, то це унеможливить завищення об'ємів виконаного ямкового ремонту.

Пропозиція 2

Зважувати автомобілі з асфальтом і таким чином визначати вагу самого асфальту, який буде укладено на тій чи іншій ділянці. Навіщо це потрібно, запитаєте ви? Знаючи товщину шару асфальту, яка буде укладатися при поточному чи капітальному ремонті, можна обчислити витрати асфальту на квадратний метр покриття. Таким чином, підрядник, завізши певну кількість ас-

фальту, не зможе по документах закрити більшу площу ремонту, ніж ту, на яку по нормативах у нього вистачало завезеної кількості асфальту. Але для цього контролюючі органи повинні знати, яка кількість асфальту завезена і на якій ділянці його заплановано використати. Норми витрати асфальту розраховуються за певною формулою, яка враховує багато факторів, і для фахівця своєї справи не є складною.

Пропозиція 3

Після завершення асфальтування вулиць міста необхідно організувати на них проведення фізико-механічних випробувань асфальтобетону на відповідність показникам ДСТУ Б В. 2.7–119:2011 (Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній...) та ДБН В. 2.3–4:2007 (Споруди транспорту. Автомобільні дороги...) У разі отримання позитивного висновку з вищезгаданих досліджень можна сміливо перераховувати кошти підрядним організаціям за якісно виконане асфальтування наших вулиць. Якщо ж висновок негативний, то підрядник мусить переробляти свою роботу до тих пір, доки вона не буде відповідати вимогам чинного законодавства. Закупівлю послуг із проведення фізико-механічних випробувань асфальтобетону можна організувати через систему ProZorro.

На жаль, вищезгадані пропозиції не були взяті до уваги управлінською командою нашого міста. Головним аргументом було те, що підрядні організації на свої роботи надають гарантію терміном на три роки, і цього нам досить. Та є одне «але»: за збігом певних обставин заасфальтовані ділянки можуть теоретично простояти весь гарантійний термін (3 роки), а що далі? А далі те, що на четвертий рік латки можуть поспіпатися. Щодо руйнування відремонтованого асфальтового покриття в період дії гарантії, то це не є проблемою для несумлінних підрядних організацій, які уникають відповідальності доволі просто. **Декілька років поспіль доки діє так звана гарантія я вимагав від управлінської команди міста вжити заходів до нерадивих підрядних організацій та змусити їх по гарантії відновити зруйноване асфальтове покриття. На жаль, крапку у цій історії поставила відповідь управлінської команди міста, яка звучить приблизно так: відповідно до відомостей Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, діяльність підрядної організації припинена, що унеможливило подання судового позову щодо виконання їх гарантійних зобов'язань. Ось вам, громадо, і ставлення влади до коштів громади, які були направлені на оплату неякісно виконаної роботи...**

Якщо ж під час ремонту дорожнього покриття вулиць застосовувати якісний асфальт та укласти його у відповідності до вимог чинного законодавства, в якому прописано всі етапи робіт і технологія, яка повинна дотримуватися на кожному з них, то відремонтовані таким чином ділянки дороги **можуть слугувати протягом 10 років без додаткових ремонтів.** Щоб розуміти, чи якісний асфальт використовується під час ремонту наших вулиць та чи відбувається його укладка в межах чинного законодавства, і потрібні додаткові заходи з контролю за асфальтуванням. Крім того, якщо підрядник знатиме, що його роботу перевірятимуть фахівці, які не мають відношення до Чернігівського регіону, то це ще більше буде його дисциплінувати, а так...

РІШЕННЯ МІСЬКОЇ РАДИ

Про депутатський запит депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо організації проведення фізико-механічних випробувань асфальтобетону, який використовується для поточного та капітального ремонтів вулиць міста

Враховуючи, що управлінська команда міста не зважила в повній мірі на внесені мною пропозиції я підготував проєкт рішення міської ради **«Про депутатський запит депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо організації проведення фізико-механічних випробувань асфальтобетону, який використовується для поточного та капітального ремонтів вулиць міста».** Дане рішення було необхідне, оскільки у нашому місті не один рік поспіль серед громади не стихає гостра полеміка, котра стосується якості асфальтового покриття на відремонтованих ділянках наших вулиць та на прибудинкових територіях. У громади є ряд нарікань на якість асфальтування вулиць нашого міста та прибудинкових територій, які були відремонтовані у 2016 році, також надходять скарги на неналежний процес асфальтування і в 2017 і в 2018 році, а також були певні зауваження і в 2019 р, але вони здебільшого торкалися питання термінів асфальтування нарізаних зарубок та деяких нюансів підготовчих робіт. Громада має свою точку зору, а управлінська команда міста відповідно свою, і ці дві точки зору кардинально різняться між собою. Громада впевнена, що якість асфальтування у місті не задовільна, а представники влади відстоюють позицію, що все відбувається в межах чинного законодавства.

Для уникнення напруги в суспільстві, яка утворилася навколо питання асфальтування і яка вже призводила до мирного мітингу протесту небайдужих прилучан та з метою зниження напруженості протиборчих сторін, яких розділило питання якості асфальтування у місті, я і пропонував міському голові та колегам депутатам підтримати проєкт рішення Прилуцької міської ради: **«Про депутатський запит депутата міської ради Шевеля О.М., щодо організації проведення фізико-механічних випробувань». Даним проєктом рішення передбачено проведення незалежних фізико-механічних випробувань асфальтобетону/ асфальтобетонних сумішей, які були використані під час капітального ремонту проїзних частин вулиць нашого міста та під час ремонту прибудинкових територій протягом 2016 року та які будуть використані для цих же цілей на інших вулицях та прибудинкових територіях в 2017–2020 роках на відповідність показникам ДСТУ Б В. 2.7–119:2011 (Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон**

дорожній...) та ДБН В. 2.3–4:2007 (Споруди транспорту. Автомобільні дороги...).

Дорожнє будівництво і перевірка якості доріг часто призводить до суперечок між замовником та виконавцем або між громадянами та місцевою владою. І тому тільки незалежні сертифіковані перевірки якості укладання асфальту допоможуть нам з'ясувати правильність витрачання коштів нашої громади, дадуть відповідь на питання, наскільки якісно спрацював наш технічний нагляд та чи не було порушень чинного законодавства під час приймання представниками влади міста виконаних підрядниками робіт з ремонту дорожнього покриття вулиць міста та з ремонту прибудинкових територій.

При незалежній експертизі вирубок з відремонтованих ділянок вулиць та прибудинкових територій ми чітко будемо розуміти, чи відповідає якість наданої нам послуги ДБН (Державні будівельні норми), а якість асфальтобетонної суміші – ДСТУ (Державний стандарт України).

У нашому з вами випадку розсудити громаду та управлінську команду зможе тільки незалежна експертиза, яка має застосовуватися до тих пір, доки не буде відновлено довіру двох сторін одна до одної.

МІСЬКІ ЦІЛЬОВІ ПРОГРАМИ, ЯКІ БУЛО МНОЮ ЗАПРОПОНОВАНО УПРАВЛІНСЬКІЙ КОМАНДІ МІСТА РОЗРОБИТИ ТА ПРОФІНАНСУВАТИ В 2019 РОЦІ

- **«Програма направлена на розвиток інженерно-транспортної інфраструктури приватного сектору м. Прилуки на 2019–2020 роки на умовах спів фінансування з боку мешканців приватного сектору чи інших осіб».** Відповідь управлінців: «після настання сприятливих погодних у березні-квітні 2019 року планується здійснити обстеження стану інфраструктури міста та проведення інформаційної роботи серед населення щодо можливої їх участі у співфінансуванні робіт. В разі наявності зацікавлених осіб, які матимуть бажання взяти участь у спів фінансуванні, та наявності бюджетних призначень на розгляд сесії міської ради буде винесено питання щодо затвердження згаданої програми».

- **«Програма сприяння створенню ОСББ (на 2019–2020 роки)».** Об'єднання співвласників багатоквартирного будинку, або ОСББ – це неприбуткова юридична особа, створена власниками житлових та нежитлових приміщень для спільного користування, утримання та управління своїм будинком та прибудинковою територією, а також для юридичного оформлення їхніх майнових прав на будинок та прибудинкову територію. Відповідь управлінців: «у зв'язку з реалізацією нового Закону України «Про житлово-комунальні послуги», з 1 травня 2019 року мешканці багатоквартирних будинків самостійно будуть обирати управляючу компанію багатоквартирного будинку, що в свою чергу не зобов'язує створювати ОСББ. Крім того, на виконання Закону України «Про Фонд енергоефективності», в I кварталі 2019 року на державному рівні планується запустити роботу Фонду енергоефективності, фінансування з якого можуть отримати будинкоуправління».

- **«Програма з надання матеріальної допомоги прилучанам, хворим на смертельно небезпечні хвороби або ж хвороби, лікування яких є дороговартісним на 2019–2020 роки».** Відповідь управлінців: «на сьогоднішній день діє міська цільова Програма «Надання одноразової грошової допомоги жителям міста Прилуки на 2018–2020 роки». Наскільки я володію інформацією, люди, що втрапили в тяжкі життєві обставини за даною програмою отримують 1000 грн, чи рятує це їх? Я пропонував розробити зовсім інакшу програму, але на жаль, управлінці мене не почули».

- **«Програма з реконструкції системи газопостачання міста з приведенням її стану до параметрів, за яких система газопостачання міста буде спроможна задовольнити потреби громади міста в необхідних обсягах газу за умови 100% переходу громади міста на автономне (індивідуальне) опалення на 2019–2020 роки».** Відповідь управлінців: «на адресу Прилуцького відділення ПАТ «Чернігівгаз» направлено листа з проханням інформувати про стан систем газопостачання міста, необхідності їх реконструкції в разі переходу багатоквартирного житлового фонду на індивідуальне опалення». **Як на мене, дана відповідь є єдиною прийнятною з числа відповідей, які були надані на мої ініціативи щодо розроблення міських цільових програм.**

Усі вищезгадані міські цільові програми я просив управлінську команду міста розробити в стислі терміни та винести на розгляд депутатів міської ради в 2018 році. В разі схвалення зазначених вище програм депутатського корпусом я просив передбачити в бюджеті міста на 2019 рік необхідне для них фінансування.

ПІДГОТОВКА ДО РОЗГЛЯДУ НА СЕСІЯХ МІСЬКОЇ РАДИ ПРОЄКТІВ РІШЕНЬ

Кожне рішення, яке ухвалюється депутатами Прилуцької міської ради в тій чи іншій мірі впливає на якість життя нашого міста та прямо чи опосередковано на життя кожної прилуцької родини. Тому я намагаюся виважено підходити до кожного проєкту рішення Прилуцької міської ради, які виносяться на розгляд депутатського корпусу. **Неодноразово в усній формі я просив надавати депутатам на розгляд не тільки сам текст проєкту рішення, а й матеріали, на основі яких це рішення було розроблено.** На жаль, реакції управлінської команди міста на усні побажання з порушеного вище питання не відбулося. Тому мною було направлено на ім'я міського голови депутатське звернення щодо надання на постійній основі сканованих (чи інших) копій документів, на основі яких розробляються проєкти рішень міської ради. Зміст мого звернення був приблизно такий: «Прошу Вас дати доручення посадовим особам виконавчого комітету Прилуцької міської ради надавати мені на постійній основі копії усіх матеріалів, на основі яких розробляються усі без виключен-

ня проекти рішень Прилуцької міської ради, **розпочинаючи з тих проектів рішень, які будуть винесені на найближчу чергову сесію міської ради.** Матеріали та іншу інформацію, на основі яких було розроблено проекти рішень Прилуцької міської ради, прошу надсилати на електронну адресу». **На дане звернення надійшла відповідь за підписом секретаря міської ради, в якій зазначалося наступне:** «...Виходячи з вищевикладеного та враховуючи великий об'єм запитуваної інформації, Ви можете ознайомитися із зазначеними документами у розробників проектів рішень або у відділі інформаційно-аналітичного забезпечення міської ради». **На таку відповідь хотілося б зауважити,** що виконавчий комітет Прилуцької міської ради працює з 8:00 ранку до 17:00 вечора, а інтенсивність сьогоденного життя не завжди дозволяє під час робочого дня викроїти час для повноцінного вивчення матеріалів, на основі яких було розроблено ті чи інші проекти рішення міської ради. Вільний час для ґрунтовного вивчення матеріалів сесії зазвичай з'являється пізно увечері або ж під час вихідних. **Тому я і просив управлінську команду міста надавати мені матеріали, на основі яких розробляються проекти рішення міської ради на мою електронну скриньку,** щоб можна було з ними працювати у вільний час. Тим паче, що у 21 столітті усі матеріали, на основі яких розробляються проекти рішень міської ради створюються за допомогою комп'ютера і я не бачу жодної проблеми, щоб їх згрупувати за певним проектом рішення і з електронної пошти міської ради перенаправити на електронну пошту депутата. **В даній ситуації не потрібні ні конверти з марками, ні папір, ні витрат чорнил для друку матеріалів, необхідна просто добра воля управлінської команди в частині забезпечення умов для ґрунтового опрацювання матеріалів сесії представниками громади.** Але мабуть управлінці не звикли, що депутати хочуть ґрунтовно вивчати матеріали сесій, на основі яких необхідно буде ухвалювати рішення, які в подальшому будуть впливати на життя громади. А як рішення міської ради будуть впливати на життя прилучан позитивно чи негативно, напряму залежить від якісного опрацювання матеріалів, на основі яких готуються рішення.

Незважаючи на описану вище ситуацію, при прийнятті рішення, як саме голосувати за той чи інший проект рішення Прилуцької міської ради, **я вивчаю незалежні рецензії експертів** на те чи інше рішення ради. **Незалежні рецензії на проекти рішень міської ради за моєї ініціативи** розробляються науковими працівниками таких навчальних закладів як: **Черкаський інститут пожежної безпеки імені Героїв Чорнобиль, Київський національний університет імені Тараса Шевченка, Національний університет «Острозька Академія»** та інші. Я щиро вдячний, що наукові експерти, до яких я звертаюся з проханням зробити рецензію на той чи інший проект рішення Прилуцької міської ради не відмовляють у допомозі та надають її на основі своєї людяності та патріотизму, а також великому бажанні внести свій посильний вклад в позитивні зміни у житті нашої громади. **Згадані експерти розробляють незалежні рецензії у свій особистий вільний від основної роботи час, за що я їм безмежно вдячний.** Саме головне, що в роботі експертів немає жодної меркантильної складової, свою роботу люди роблять щиро, відкрито та на благо громади.

Крім працівників згаданих навчальних закладів консультативно-дорадчу підтримку отримую від громадської спільноти «Міждержавна гільдія інженерів консультантів», державного підприємства «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» та багатьох інших експертних середовищ. За великим рахунком, було б добре, щоб на кожний проект рішення міської ради за ініціативи управлінської команди міста **(якої на жаль наразі немає)** робилася незалежна рецензія та розставлялися акценти, яким чином схвалення даного проекту рішення вплине на життя нашої громади, бо кожне ухвалене радою рішення може бути каталізатором для аквівізації цілої череди дій і тому дуже важливо спрогнозувати наперед певний причинно-наслідковий зв'язок між прийняттям рішення ради і його кінцевим впливом на життя громади. У нас зазвичай звикли вважати, що найбільш важливі рішення ухвалюються Верховною Радою України в межах країни, це дійсно так, а в межах міста найбільш важливими для громади є рішення місцевої ради, які можуть привести громаду до «світлого майбутнього» або ж перевернути життя громади «з ніг на голову». **Тому я стою на позиції, що рішення місцевої ради повинні ухвалюватися після ґрунтового та всебічного їх вивчення та вивчення впливу даного рішення на життя кожного прилучанина.**

ПРОЕКТИ РІШЕНЬ МІСЬКОЇ РАДИ, ЯКІ БУЛИ ПІДГОТОВЛЕНІ МНОЮ ПОЧИНАЮЧИ З 2016 РОКУ

Крім того, що депутати вивчають проекти рішень, які на їх розгляд готуються управлінською командою міста, депутати також наділені правом розробляти та бути авторами своїх проектів рішень та виносити їх на розгляд колег-депутатів. Я особисто розробляв та виносив на розгляд депутатів міської ради такі проекти рішень як:

- **Про запит** депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо використання державної системи електронних закупівель «ProZorro» в роботі управлінні міської ради та підприємств комунальної власності;
- **Про запит** депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо організації руху громадського транспорту по вул. Житній;
- **Про депутатський запит** депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо організації проведення фізико-механічних випробувань асфальтобетону, який використовується для поточного та капітального ремонтів вулиць міста;
- **Про запит** депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо впровадження он-лайн трансляції всіх засідань виконавчого комітету Прилуцької міської ради із збереженням їх на офіційному YouTube-каналі міської ради та можливістю подальшого перегляду трансляції із архіву будь-ким за допомогою мережі Інтернет;

- **Про запит** депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо розроблення та винесення на розгляд Прилуцької міської ради міської цільової програми «Розвиток інженерно-транспортної інфраструктури приватного сектору міста Прилуки на 2018–2020 роки на умовах співфінансування з боку мешканців приватного сектору чи інших осіб»;
- **Про запит** депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо розроблення та винесення на розгляд виконавчого комітету Прилуцької міської ради проекту рішення «Про заборону руху вантажного, великогабаритного та великогазового транспорту вулицями Перемоги, Костянтинівською, Білецького-Носенка та Чехова у м. Прилуки»;
- **Про запит** депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо проведення за рахунок коштів міського бюджету незалежної будівельно-технічної експертизи житлових будинків та господарських споруд на ділянці вул. Перемоги від вул. Костянтинівської до вул. Чехова;
- **проект рішення** «Про порядок інформування про діяльність комунальних унітарних підприємств м. Прилуки»;
- **проект рішення** «Про порядок утворення наглядових рад при комунальних підприємствах територіальної громади міста Прилуки»;
- **проект рішення** «Про скасування пунктів 3, 4, 5 та 6 рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради № 484 від 12.10.2010 року «Про встановлення дорожніх знаків»;
- **проект рішення** «Про скасування пунктів рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради від 30.05.2017 року № 192».

Крім вищезазначених проектів рішень Прилуцької міської ради за моєї ініціативи було підготовлено та озвучено ряд депутатських запитів депутатів Чернігівської обласної ради та депутатів Верховної Ради України. Я використовую усі доступні мені можливості та інформаційні майданчики, щоб донести проблематику нашого міста в цілому та нашого «Газового» зокрема до інституцій влади різного рівня, які в міру наявних у них повноважень могли б позитивно вплинути на життя нашої громади. Але ситуація в країні змінюється і повноваження, можливо і в кострубатій формі, і не завжди в достатній мірі підкріплено фінансово, але все ж передаються на місця. **Тому як не крути, шлях до розвитку громади і поліпшення життя кожного прилучанина розпочинається не так як раніше зверху до низу, а навпаки знизу доверху.** Маю на увазі, що ініціатива, направлена на покращення життя громади **має зароджуватися саме в нашій громаді, саме у нас вона повинна обростати «м'язами» і проростати, як сім'ячко закатане під асфальт до сонечка (у нашому випадку до грантових коштів та коштів державного бюджету), незважаючи ні на які перешкоди.** Що для цього потрібно? Для цього потрібно, щоб у нашій міській раді було порозуміння між представниками громади (депутатами) та управлінською командою міста. **Як мінімум нам потрібно у раді мати 2/3 від загальної кількості депутатів, які б були орієнтовані на громаду. А варіант, як у байці «Лебідь, Щука і Рак» нас до добра не доведе, так само й не доведе до добра позиція, коли кандидати на посаду міського голови чи депутатів не отримавши довіри громади на минулих виборах займають позицію: «Чим зараз у місті гірше, тим у мене буде більше шансів перемогти на майбутніх виборах», така позиція для мене не прийнятна і не зрозуміла. На благо громади потрібно працювати незалежно від того, чи отримав ти мандат довіри від громади на минулих виборах, чи ні.**

вул. Житня: нарікання громади на шум та неприємний запах

Від мешканки вул. Житньої декілька років тому надійшов телефонний дзвінок зі скаргами на шум та неприємний запах від працюючого поряд підприємства. Зі слів заявниці, уже не один рік мешканці вулиці потерпають від негативних наслідків роботи господарюючого суб'єкта. **На мою пропозицію зустрітися з громадою вулиці та оформити офіційно свої претензії до підприємства** після чого провести круглий стіл за участі громади вулиці, представників підприємства, представників влади міста та контролюючих діяльність підприємства органів, людина не зголосилася, з її слів, як сама вона хоче залишитися анонімним заявником, так і громада не має бажання відкрито відстоювати свої позиції. Аргументація у людини наступна: **ми усі прості смертні, а вони – власники «заводів, фабрик, пароплавів» і правда все рівно буде на їх боці.** Минав час, бажаючих відкрито відстоювати свою позицію з числа мешканців вулиці не було і тільки влітку 2018 року з даного питання офіційно під своїм ім'ям не боячись так званих власників «заводів, фабрик, пароплавів» озвучити дане питання і крім того ще озвучити, а й піти зі мною на зустріч до представників підприємства **зголосився мешканець вул. Житньої Бабак В.** Як Ви розумієте, шановні сусіди, ця людина належить до найбільш активного прошарку нашого суспільства до пенсіонерів, які присвятили своє життя роботі на благо міста та країни і з висоти прожитих ними років їм уже нікого боятися чи остерігатися. **Таким чином, 14 серпня 2018 року ми з паном Бабаком В.** за участі представника підприємства Патерички М. та головного спеціаліста санітарно-екологічного контролю управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради Бойченка А. розглянули нарікання мешканців вулиці на наслідки від діяльності підприємства. **І дійшли попередньої точки зору, що ситуації, яка склалася в частині неприємного запаху на вулиці, може зарадити зміна висоти викидних труб термокамери, аспераційної системи підприємства до рівнів, які суттєво збільшують рівень розсіювання шкідливих речовин та зменшують вплив на прилеглу житлову забудову.**

За результатами зустрічі, що описана вище від підприємства на адресу міської ради у вересні 2018 року надійшов

лист з наступною інформацією: «Розглянувши ваше звернення щодо зміни висоти викидних труб термокамери повідомляємо, що згідно дозволу № 7410700000–54 від 20.10.2010 року виданим Держуправлінням охорони навколишнього природного середовища в Чернігівській області на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами вимог про заходи додаткових змін до технологічного процесу, обладнання, та споруд, очистки газопилового потоку не передбачено. Але, підприємством дане питання обов'язково буде розглянуто. Після проведення консультації з заводом виробником та при позитивному технічному висновку виробника і фінансовій можливості підприємство включить в план заходів на проектування та зміну висоти димових труб термокамери.

УВАГА громаді вул. Житня!

Уже в поточному 2019 році з порушеного нами питання від підприємства надійшла **приблизно** ось така інформація: «... На ваше звернення ... щодо надання Вам інформації про вжиті заходи по встановленню більш високих труб відводу димових газів від термокамер повідомляємо, **консультації з заводом виробником проведені, але фінансової можливості на даний час підприємство по заміні труб не має.** Згідно проекту та технологічного процесу вентиляційна система (аспірація) з приміщення де встановлені термокамери працює і не потребує заміни висоти труб, так як по них відвід димових газів не видалється...».

Зважаючи на отриману відповідь, пропоную мешканцям вулиці Житньої та мешканцям прилеглих до неї вулиць вийти з тіні, відійти від практики анонімних звернень та утворити ініціативну групу мешканців мікрорайону, яка підсилить наші з **вашим сусідом Бабаком В.** Зусилля, направлені на вирішення проблемного для мешканців питання – **якщо, звісно, дане питання ще є проблемою для громади і люди готові брати на себе відповідальність за його вирішення.** На жаль, моїх зусиль та зусиль вашого сусіда-пенсіонера на сьогодні не достатньо, щоб ми могли самотужки без залучення усіх мешканців вулиць дотичних до проблемної зони вирішити дане питання. **Тому, якщо громада готова відкрито, під своїми власними іменами долучатися до вирішення даного питання, то, будь ласка, звертайтеся і будемо разом напрацьовувати шляхи виходу з ситуації, яка утворилася. Тільки, будь ласка, не зволікайте, бо в кінці третього кварталу 2020 року більш за все** господарюючий суб'єкт розпочне процедуру отримання нового дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами і **ось саме на цьому етапі громада має усі шанси провести конструктивний діалог з представниками підприємства та відшукати механізм, за якого бізнес, що працює в мікрорайоні, буде максимально екологічно дружній до громади, а його власники будуть власниками соціально відповідального суб'єкта господарювання. Ще раз скажу, шановні мешканці вул. Житня, та прилеглих вулиць, якщо порушене вище питання Вас турбує, то, будь ласка, звертайтеся, я як депутат відкрито, під своїм ім'ям буду разом з Вами займатися тими проблемними питаннями, які Вас турбують на усіх етапах їх вирішення, але без підтримки громади закривати існуючу проблематику вкрай тяжко.**

Що можемо, ми робимо разом з активними мешканцями вулиці (за що людям велика подяка). Питання забезпечення руху громадського транспорту по вулиці та її освітлення допомагала вирішувати пані Людмила з двоповерхівки, також до питання освітлення та ремонту вулиці долучалися як очільники закладів освіти: ДНЗ № 29, будинок дитини «Надія» та центр реабілітації дітей, так і батьки та інші родичі дітей, які відвідують вищезгадані заклади, що знаходяться по вул. Богунського, питання ремонту дороги першою порушила пані Ольга з приватного домоволодіння, а слідом за нею до цього питання долучилася пані Лариса, яка хоч і не є мешканкою вул. Житня, але вона нею уже не один рік водить дитину в заклад освіти по вул. Богунській. Щодо питання неприємного запаху в мікрорайоні, то тут своє плече допомоги підставив пан Василь. Крім згаданих людей, свій посильний внесок в питанні наведення ладу на вулиці **зробила ще велика кількість представників нашої громади** як тих хто мешкає на вулиці Житня, так і тих, хто на ній не мешкає, але вболіває за добробут її мешканців, згадані люди в міру своїх сил та можливостей наближали той день, коли уся проблематика вулиці буде вирішена.

Це гуртування громади навколо вирішення проблематики вул. Житної не є виключенням з правил, таке гуртування є уже закономірністю яка розповсюджується по кожній нашій вулиці, в'їзді та провулку де для вирішення проблем мешканців гуртуються докупки як корінні мешканці вулиць, в'їздів чи провулків нашого мікрорайону, так і інші представники як громади нашого міста, так і представники «владних кабінетів» на рівні нашої столиці, які під тиском небайдужої спільноти нашого міста починають звертати увагу на нашу проблематику, і нехай ще незграбно, в якійсь мірі вайлувати, але все ж вони намагаються як мінімум почути нашу проблематику, а дець навіть допомогти, звісно їх допомога надходить в недостатній мірі, щоб закрити усю проблематику громади, але будемо сподіватися, що підтиском «простих смертних прилучан» допомога від бюджетів різних рівнів так само, як і від представників влади на різних рівнях, для нашої громади буде тільки примножуватися.

ГРУДНЕВА ДОБА 2018 року БЕЗ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ та ОПАЛЕННЯ

Увечері 12 грудня 2018 року мешканці вул. Білецького-Носенка повідомили мені, що внаслідок падіння гілок дерев на електричні мережі половина домоволодінь на їх вулиці залишилися без освітлення і як результат без опалення, бо сучасні котли опалення залежні від справної роботи електромережі. Отримавши

дане повідомлення, з метою пришвидшення вирішення ситуації, що виникла, я особисто повідомив про ситуацію, що склалася та попросив підтримки у її вирішенні у всієї вертикалі міської влади та представників Прилуцького РЕМ. **Нажаль, ситуація на вечір 13 грудня залишалася не змінною, в оселях мешканців не було ні тепла, ні світла** і це при тому, що йшла друга доба, як люди були позбавлені благ цивілізації. Початок другої доби без опалення поклав край терпінню громади і як це завжди буває ініціативна група вулиці в кількості чотирьох чоловік, які мешкають на ділянці вул. Білецького-Носенка від вул. Польової до КП «Послуга» разом зі мною відвідала виконавчий комітет Прилуцької міської ради з бажанням донести свою проблематику до міського голови. На жаль, зустріч не відбулася, бо саме в цей час у міського голови була зустріч з ліквідаторами наслідків аварії на Чорнобильській АЕС. **Ініціативна група смиренно чекала на зустріч близько години**, але зважаючи на поважний вік людей пенсійного віку, **а з нами була жіночка 1939 року народження**, ми не могли чекати вічно. Тому я зайшов до зали, де відбувалася зустріч міського голови з ліквідаторами наслідків аварії на Чорнобильській АЕС та попросив міського голову приділити 5 хв своєї уваги ініціативній групі. На жаль, міській голова не змогла залишити згадану зустріч, **а люди в силу свого поважного віку та проведену ніч в холодних оселях не могли вічно чекати на зустріч**. Тому люди трішки відігрівшись у будівлі мерії, посидівши на м'яких меблях та пройшовши гарними килимами, пішли до своїх осель. **І саме прикре те, що рівно о 17:00 посадовці «мерії» закінчили свою роботу та попрямували до своїх світлих і теплих осель і це при тому, що на одній з вулиць міста в оселях було темно і холодно**. Повернувшись на свою вулицю близько 18:00 люди нарешті побачили в своїх оселях відновлення електропостачання, **але не довго та радість зігрівала тіла та душі людей, уже в 21:38 люди мені зателефонували та повідомили, що «світло зникло знову»**. А далі людей чекала так звана «горобина ніч», бо світло протягом ночі то з'являлося, то зникало утворюючи на стовпах «непередбачувані феєрверки». **На ранок 14 грудня ми мали ситуацію** з частковим відновленням електропостачання та з продовженням відновлювальних робіт на електромережі міста.

Зважаючи на ту ситуацію, що в період ліквідації наслідків аварії в мережі електропостачання міста **від мешканців надходило ряд нарікань** на дії посадових осіб управлінської команди міста **мною перед міським головою згідно вимог чинного законодавства було порушено питання про звільнення начальника управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради Бакунова Володимира Олексійовича** з мотивів невідповідності займаній посаді та неспроможності оперативно вирішувати покладені на його управління обов'язки. **Громаду найбільш обурював вакуум інформації, ні від кого не можна було добитися чіткої відповіді, що відбувається станом на зараз з ремонтними роботами, чому відновлювальні роботи не розпочалися у вечері 12 грудня, як тільки люди повідомили про проблему та коли в оселях чекати на світло і тепло**. Зміст листа щодо звільнення посадовця приводжу нижче.

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо надання інформації, копій документів та відповідності займаній посаді

Шановна Ольго Михайлівно!

В період з 12 на 13 грудня внаслідок НС, яка виникла через аварію в електричних мережах м. Прилуки, мешканці мікрорайону «Газове», а саме частини вулиці Білецького-Носенка, не отримували послугу з електропостачання своїх домоволодінь. **Внаслідок чого** більше доби в згаданих домоволодіннях не працювали усі електроприлади і що найбільш неприйнятно **не працювали котли опалення**, які також залежні від справної роботи електромережі.

Про дану подію **увечері 12 грудня мною особисто** було проінформовано: чергового виконавчого комітету, начальника управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради, директора КП «Міськвітло», заступника міського голови, секретаря міської ради, міського голову та головного інженера РЕМ.

Відновлення електропостачання до вищезазначених домоволодінь відбулося близько 18 години вечора 13 грудня. **А вже в 21:38 вечора 13 грудня надійшло нове повідомлення** від мешканців вул. Білецького-Носенкадо про відсутність у їх домоволодіннях послуги з електропостачання, **що знову призвело до зупинки котлів опалення у їх оселях**. Про поновлення проблеми я проінформував чергового виконавчого комітету міської ради та попросив вжити заходів згідно алгоритму, який необхідно задіяти в такій ситуації.

Зважаючи на вищезазначене, прошу Вас, Ольго Михайлівно, про наступне:

✓ Надайте, будь ласка, **грунтовну** інформацію про заходи (дії), які були вжиті начальником управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради Бакуновим Володимиром Олексійовичем для виправлення ситуації, що описана вище **від початку виникнення НС до її усунення**.

✓ Надайте, будь ласка, копії документів (листи, телефонограми, протоколи і т.д.), які були оформлені управлінням з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради чи іншими структурними підрозділами міської ради або ж окремими посадовими особами та які стосуються виникнення та усунення НС яка описана вище.

Якщо я не помиляюся, то згідно національного класифікатора України, а саме класифікатора надзвичайних подій, дана ситуація визначається як **«НС унаслідок аварії в електричних мережах»**, про яку необхідно було повідомити вищестоящі структури в системі надзвичайних ситуацій на рівні Чернігівської області.

✓ Проведіть, будь ласка, службове розслідування щодо того, чи було ужито усіх необхідних дій для виправлення ситуації, що описана вище начальником управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради Бакуновим Володимиром Олексійовичем.

✓ Згідно статті 19 пункту 8 ЗУ «Про статус депутатів місцевих рад» порушую перед Вами, Ольго Михайлівно, питання щодо звільнення начальника управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради Бакунова Володимира Олексійовича з мотивів невідповідності займаній посаді та неспроможності оперативно вирішувати покладені на його управління обов'язки.

Відповідь управлінської команди міста на вище викладений лист: «...Відповідно до Наказу Міністерства внутрішніх справ України від 06.08.2018 року № 658 «Про затвердження Класифікаційних ознак надзвичайних ситуацій» знеструмлення частини вулиці, або вулиці у окремому населеному пункті не є надзвичайною ситуацією...», **що цікаво**, даного листа підписала міський голова, **а зміст підготував сам пан Бакунов В. О.**, тож не дивно, **що в листі немає відповіді** ні про результати службового розслідування щодо дій в цій ситуації пана Бакунова, **ні про ініційоване мною його звільнення**. Як то кажуть, **рука руку миє, а система своїх не здає**.

МАЙЖЕ ТРИ ДОБИ ЛЮТОГО 2019 РОКУ БЕЗ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ ТА ОПАЛЕННЯ

Якщо управлінці міської ради не роблять висновків з питань неналежного реагування на відсутність електроенергії та опалення в оселях прилучан, то такі ситуації будуть виникати все частіше. **Підтвердженням цьому є ситуація, яка виникла зранку 13 лютого та тримала в напрузі мешканців вул. Добролюбова, Чехова та Білецького-Носенка майже три доби**. Внаслідок ускладнення погодних умов по різних вулицям нашого міста і в тому числі по вулицям нашого «Газового» відбулося знеструмлення домоволодінь наших сусідів, а разом з електроенергією з наших будинків зникло і опалення, бо сучасні опалювальні котли працюють за умови наявного електропостачання до домогосподарств.

Отримавши від сусідів повідомлення про відсутність електроенергії в будинках, **саме від сусідів, бо за сусідів я вважаю усіх мешканців свого виборчого округу незалежно від того, в якій частині округу проживає людина**. Отже, отримавши повідомлення, що з домоволодінь людей зникла і електроенергія, і тепло я про дану ситуацію повідомив головного інженера РЕМ та чергового виконавчого комітету Прилуцької міської ради. Разом з тим ситуація, що виникла була мною доведена до представників Чернігівської обласної державної адміністрації, які вислухавши мене надали таку ж відповідь, як і минулого разу, коли я до них звертався з аналогічною ситуацією у грудні 2018 року, а саме, **представники ОДА повідомили**, що оскільки у нас відбувається децентралізація то дане питання за межами їх компетенції і ним мають опікуватися відповідальні посадовці на місцях. **Це ті відповідальні посадовці міської ради, шановні сусіди, яких Ви утримуєте за рахунок своїх податків**, але чи потрібні нам такі «трудяги», я не впевнений.

✓ **14 лютого 2019 року ситуація, яка виникла з електропостачання наших сусідів за моєї ініціативи була розглянута на засіданні постійної депутатської комісії з питань житлово-комунального господарства та управління комунальним майном**. Членів згаданої комісії, а також усіх присутніх на її засіданні (профільний заступник міського голови, представник, представник міськрайонного відділу управління ДСНС України в Чернігівській області, директори комунальних підприємств міста та інші) мною було проінформовано про ситуацію з відсутністю опалення в будинках наших сусідів. На привеликий жаль, великого рівня підтримки чи підставлення «міцного плеча» представниками органів місцевого самоврядування міста своїй громаді я не віднайшов. **Все, на що за результатами роботи комісії ми змогли розраховувати з Вами, шановні сусіди**, так це на те, що комісія буде клопотати перед міським головою про проведення службового розслідування в частині, наскільки якісно у відповідності до своєї посадової інструкції у ситуації, що відбулася спрацював начальник управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради Бакунов Володимир Олексійович.

ТРІШКИ ПРОТЕ, ЯК МАЛИ Б У ДАНІЙ СИТУАЦІЇ СПРАЦЮВАТИ ПОСАДОВЦІ МІСЬКОЇ РАДИ, З МОЄЇ ТОЧКИ ЗОРУ. МОЖЛИВО, ШАНОВНІ СУСІДИ, Я НЕ ПРАВИЙ – СУДИДИТИ ВАМ

1. При надходженні інформації про знеструмлення домоволодінь та відключення системи опалення будинків посадовці мали б обійти такі домоволодіння та зафіксувати кількість людей, які залишилися без опалення в зимовий період та з'ясувати чи потребують люди на період проведення відновлювальних робіт відселення зі своїх помешкань.

2. Якщо люди потребують відселення, то управлінці мали б забезпечити шляхом співпраці з Прилуцьким відділом поліції збереження майна громади на період відсутності людей вдома.

3. Зібрана інформації мала б бути опрацьованою на предмет, чи підпадають показники ситуації, що виникла, під наказ Міністерства внутрішніх справ України від 06.08.2018 року № 658 «Про затвердження Класифікаційних ознак надзвичайних ситуацій».

4. Незалежно від того, чи підпадає наша ситуація під надзвичайну подію, чи ні, посадовці міської ради зобов'язані в повній мірі володіти ситуацією про життя своєї громади тим паче, що ця сама громада утримує посадовців за свої податки.

5. Три доби без опалення, навіть в зимовий період призводять

до розморожування холодильників та холодильних камер, що в свою чергу тягне псування продуктів харчування, та запасів, підготовлених домогосподарками для зимового періоду. Зважаючи на це людям повинні були б в будь-який спосіб забезпечити відшкодування понесених ними збитків. Нажаль, цього немає, бо наші «небожителі» не живуть на мінімальну зарплату і не мають проблеми з тим, щоб купляти в магазинах «те, що на них дивиться». Вони не знають, як це ходити по магазину та в голові рахувати суму покупок, щоб на касі не бути в незручній ситуації, коли ти поклав до кошика більше продуктів, ніж маєш на них коштів.

6. До власників домоволодінь мало б бути доведено ґрунтовну інформацію щодо того, коли до осель повернуться електропостачання, а разом з ним і опалення. Відсутність інформації призводить до домислів, а домисли в свою чергу сіють паніку, яка ніколи і нікого до добра не довела.

На жаль, в більшості своїй управлінці різних рівнів неорієнтовані на потреби громади і тому ми з Вами, шановні сусіди, поки що програємо бій цій несправедливій бюрократичній системі, в якій посадовець – це «цар і Бог» в одному обличчі, а ми з Вами – прості «смертні», які відстоюють своє право на гідне життя на своїй Богом та батьками даній землі. Дай БОГ, сусіди, ми з Вами переживемо усі прикраси нашого життя та вибудуємо систему, у якій головним буде пересічний українець, **а у нашому випадку простий смертний прилучанин**.

ЗАКУПІВЛЯ 15 ДИТЯЧИХ ІГРОВИХ СПОРТИВНИХ МАЙДАНЧИКІВ ДЛЯ М. ПРИЛУКИ.

У 2016 році на теренах міста за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій було проведено закупівлю 15 дитячих ігрових спортивних майданчиків для м. Прилуки.

Згідно договору між виконавчим комітетом Прилуцької міської ради та постачальником товару останній зобов'язаний забезпечити гарантійне обслуговування товару строком на 5 років з дня встановлення.

Протягом двох останніх років я неодноразово звертав увагу управлінської команди міста, що згадані майданчики в більшості своїй мають дефекти металевих конструкцій, які проіражавіли та на яких обсіпалася фарба. **І ось нарешті 12 грудня 2018 року** за моєї участі, участі представників виробника майданчиків, представників КП «Прилукижитлобуд» та представників виконавчого комітету міської ради було проведено обстеження кожного з 15 майданчиків.

В результаті обстеження було підтверджено пошкодження фарбового покриття дитячих майданчиків з проявами корозії майже на усій площі металевих елементів спортивних майданчиків. На моє запитання до представника виробника, у який спосіб буде вирішуватися питання, направлене на виправлення ситуації, що виникла зі станом металевих елементів майданчиків, ґрунтовної відповіді я не отримав.

Представник виробника зазначив, що вони про результати огляду проінформують своє керівництво, яке і прийме рішення, як виходити з ситуації, що виникла. Зі слів представника, раніше до них звернень щодо такої проблематики з металевими елементами їх майданчиків не надходили.

Сподіваюся, що юридичний супровід даного питання зі сторони управлінської команди міста буде на належному рівні і питання буде вирішено на користь територіальної громади м. Прилуки.

Головне, щоб дана ситуація не пішла шляхом гарантійних зобов'язань тих господарюючих суб'єктів, які того ж 2016 року ремонтували прибудинкову територію «273 кварталу» (БАМ) та надавали на свою роботу гарантійні зобов'язання терміном на три роки, **а коли прийшов час виконувати ремонт по гарантії, управлінці мене повідомили, що діяльність господарюючого суб'єкта припинена, і це унеможливило подання до нього відповідного судового позову**.

Як в питанні гарантійних зобов'язань виробника майданчиків спрацює цього разу юридичний відділ Прилуцької міської ради???

А поки вирішувалося питання щодо гарантійних зобов'язань ми змогли частину згаданих майданчиків в кількості 11 штук передати на баланс комунального підприємства «Прилукижитлобуд», яке за кошти міського бюджету в розмірі 100 тис. грн. повинне утримувати їх в належному технічному стані. **За наш майданчик по вул. Білецького-Носенка також відповідає КП «Прилукижитлобуд», тому в разі виявлення на ньому недоліків необхідно залишати заявку на їх усунення згаданому підприємству**. Інші 4 майданчики передано іншим балансоутримувачам оскільки майданчики розміщено в ЗОШ № 9, Прилуцький Центр творчості дітей і юнацтва (ЦТДЮ), міський будинок культури (МБК) та на території Прилуцької дитячо-юнацької спортивної школи (ДЮСШ).

Чи можна було питання щодо дефектів металевих елементів майданчиків зрушити з мертвої точки раніше? Так, можна було б і раніше, але за умови, що батьки, тьоті, дяді та дідуся з бабусями, які граються з дітками на кожному з 15 майданчиків, разом би звертали увагу управлінської команди міста на ту ситуацію, що встановлені майданчики почали масово іржавіти протягом першого року експлуатації. Але, нажаль, громада мовчить..., а управлінці цим користуються!

ЩЕБЕНЕВА ПІДСИПКА ГРУНТОВИХ ВУЛИЦЬ

Щорічно в бюджеті міста передбачаються кошти на на грейдеравання вулиць та на їх щебеневу підсіпку, **цьогоріч ця сума складає близько 500 тис. грн**. Скажу відразу, сума мізерна і позитиву на вулицях від її освоєння, по великому рахунку, не вид-

но. Але деякі великі ями все ж можна засипати, проте, не все так просто.

Для прикладу, в минулому році через **Facebook Messenger** до мене надійшло прохання підсипати **проблемну ділянку по 1 пров. Богунського в районі будинків № 5 та № 7**. Разом з директором КП «Послуга» ми виїхали на зазначене місце і дійсно там була проблемна ділянка, як і на багатьох ґрунтових вулицях. Для виправлення ситуації на підприємстві був в наявності підсипочний матеріал, але директор КП «Послуга» зазначив, що підсипка змінить рельєф 1 пров. Богунського, що в майбутньому може призвести до підтоплення приватного домоволодіння, що знаходиться навпроти виявленню ритвини. **Як результат, без погодження з власниками будинку підприємство не змогло розпочати роботи**, а спроба застати людей вдома також не відбулася. Прохання до власників сусідських домоволодінь допомогти зкомунікувати з їх сусідом, якого на часі немає вдома також не спрацювало, люди обіцяли попросити сусіда, щоб він вийшов зі мною на зв'язок, але так ніхто цього і не зробив. Тіж сусіди, які були вдома, не змогли взяти на себе відповідальність та надати дозвіл на виконання робіт з підсипки. Звернення через **Facebook Messenger** до ініціатора вирішення даного питання з проханням вийти зі мною на телефонний зв'язок не спрацювало, а **без дозволу людей ніхто не ризикнув працювати біля їх домоволодінь**, оскільки були випадки, коли люди відмовлялися від підсипки своїх вулиць, бо це могло спричинити підтоплення їх нерухомості. Остання така відмова була з вул. Богдана Хмельницького, **де серед вулиці є величезна яма, але громада проти її засипання, бо тоді вода потече під їх домоволодіння**.

Щоб уникнути певних непорозумінь в частині, де робити підсипку, а де її не робити, **в своєму минулорічному звіті**, який було доставлено до кожного вашого, шановні сусіди, домоволодіння я просив Вас повідомити мене про ряд проблемних питань, які ми будимо усувати протягом 2019 року **та по яким немає суперечок між сусідами**. Дану інформацію я просив надати до того, як будуть сформовані плани робіт наших комунальних підприємств на 2019 рік. **На привеликий жаль, жодна вулиця, жодний наш провулок та жодний в'їзд не надали мені інформації про те, що на вулиці між усіма сусідами є порозуміння в частині, де ми підсипаємо**, де ґрейдеруємо чи виконуємо інші роботи з благоустрою. **Було одне звернення від людини пенсійного віку щодо розширення проїжджої частини вул. Добролюбова** зі сторони вул. Богунського, але разом з цим звернення було і прохання, щоб він, як ініціатор, був не відомий, бо «сусіди, ніби як будуть на нього свариться». Коли заявника відвідали представники балансоутримувача наших доріг, щоб уточнити де саме та які роботи необхідно виконати, людина уже ніби як і не наполягала на їх актуальності, бо хотіла залишитися анонімним заявником.

Громадо, скажу щиро, ну не робиться так. Якщо є проблема, давайте збиратися на кожній нашій вулиці, провулку та в'їзді та шукати спільну точку зору та приймати спільне рішення щодо того, що саме та у який спосіб ми будемо вирішувати. Уже не одного разу було, що люди звертаються анонімно, повідомляють про умовно дуже серйозні з їх точки зору проблеми та вимагають їх вирішення. І коли я починаю займатися порушенням анонімно питанням, то з'являються інші сусіди і говорять, що дане питання не є проблемним для вулиці і хай все буде, як є. І коли я намагаюся з'ясувати мотиви заявника-аноніма, то він займає позицію: **«я – не я, нічого не знаю, нічого не просив, тільки не говоріть за мене сусідам»**. З таким підходом ми, громадо, далеко не заїдемо.

Наш мікрорайон забудовувався десь в 60–70 роки минулого століття. І тоді кожен будинок, по великому рахунку, будувався шляхом сусідської толоки, і яке б питання в тебе не виникало, то ти першочергово йшов до сусіда. **Тому, шановні сусіди, давайте згадаємо**, як наші батьки та діди розбудовували наш мікрорайон, наше місто, росли на нас – своїх дітей, а зараз дивляться уже своїх онуків. **Як усі дружно ходили в яр за щавлем та ліщиною, як усі покоління в тому ж яру збиралися своїм гуртом і відмічали різні свята**. Скільки різних новин ми дізнавалися стоячи в черзі у «сотому магазині», як молоді зграйками ходила через зараз уже забудоване поле на «БАМ» у відеосалон та поверталась, подивившись якийсь фільм жаків через кукурудзяне поле – ніби через джунглі. **До чого я все це, та до того, що колись ми були більш безтурботні, більш відкриті до спілкування, а найближчими нашими друзями були наші сусіди**. Адже якщо когось спонукала якась «нужда», то людина йшла за допомогою до сусіда, бо сусід завжди поруч і завжди підтримує та виручить в складній ситуації, а до кровних родичів за допомогою треба було ще добратися, а часу іноді бракувало. Ось і виходить, що сусід – наш найближчий родич та брат. Тому давайте і зараз, не дивлячись на наше тяжке життя, на усі ті негаразди, які є у кожній родині – **давайте, будь ласка, єднатися, спілкуватися і шукати єдине вірне рішення в дружньому колі наших сусідів, давайте відходити від практик анонімних звернень**.

Тепер трішки повернуся до підсипки наших вулиць

Щоб щебінь не розносило за колесами автомобілів, я запропонував управлінській команді міста не просто висипати щебінь у ритвини, а й вкладати поверх нього асфальтову крихту, яка на тривалий час залишить щебінь саме у ямі, в яку його висипали, а не дінеться він де інде. Але чи врахує влада дану пропозицію, будемо бачити – у них на все своя думка. Завершуючи тему підсипки, хотів би ще акцентувати Вашу увагу, шановні сусіди, що багато питань в частині благоустрою нашого мікрорайону **можна вирішити за умови, якщо ми будемо активними. Для прикладу, в 2016 році ми мали змогу залучити 500 тис. грн. для придбання щебеню для підсипки тільки в нашому мікрорайоні**, тобто на 2019 рік на усе місто виділяють на закупівлю щебеню

500 тис. грн, а в 2017 році 500 тис. грн. могло піти тільки на закупівлю щебеню для нашого мікрорайону. Що для цього необхідно було зробити? Та не багато, піти в КСН № 7, той що на БАМі, та проголосувати за **розроблений мною** в інтересах громади мого виборчого округу, **у ваших інтересах, дорогі сусіди**, проект «**Підсипка ґрунтових вулиць щебенем, 25-й виборчий округ м-н «Газовий»**». **Зміст проекту, який я розробляв та який можливо було реалізувати в 2017 році, я привожу нижче**. На жаль, в даному голосуванні перемогли громади, які більш були мотивовані вирішити проблематику своїх мікрорайонів, але нічого, як кажуть, негативний досвід – це також досвід. **Будемо сподіватися, що у нас з Вами ще все попереду і ми наведемо лад на наших вулицях, провулках та в'їздах**.

ФОРМА ПРОЕКТУ, реалізація якого планується за рахунок коштів громадського (партICIPаторного) бюджету м. Прилуки у 2017 році

1. Назва проекту (не більше 15 слів): Підсипка ґрунтових вулиць щебенем, 25-й виборчий округ м-н «Газовий».

2. Вид проекту (необхідне підкреслити і поставити знак «x»):
☐ малий ☐ великий

3. Місце реалізації завдання (адреса, назва житлового масиву/мікрорайону, установи/закладу, кадастровий номер земельної ділянки якщо відомо, тощо.):

Чернігівська обл., м. Прилуки мікрорайон «Газовий» та мікрорайон «Педагогічного коледжу», а саме наступні вулиці з ґрунтовим покриттям: 2 в'їзд Вишневий, вул. Авіації, вул. Білецького-Носенка (ґрунтові відгалуження), вул. Богдана Хмельницького: 5, 7, 9, 13–46; вул. Любові Забашти, вул. Добролюбова, вул. Поліни Осипенко: 8, 10, 12, 14, 16, 27–49; вул. Польова: 37–94; вул. Раскової: 24–81; пров. Любові Забашти, 1 пров. Богунський, 1 пров. Чехова, 2 пров. Богунський, 3 пров. Костянтинівський)

4. Короткий опис проекту (не більше 50 слів)

В межах проекту планується здійснити підсипку щебенем всіх ґрунтових вулиць 25-го виборчого округу в м. Прилуки. Підсипочний матеріал (щебінь) планується розподілити **рівномірно між усіма ґрунтовими вулицями** згаданого округу.

5. Опис проекту

Основною метою проекту є рівномірна підсипка щебенем всіх ґрунтових вулиць 25-го виборчого округу. Всі ґрунтові вулиці перебувають у незадовільному стані та створюють незручності як для пішоходів, так і для автомобілістів. На ім'я міського голови подано ряд звернень (індивідуальних, колективних, депутатських) від мешканців даних вулиць з проханням вжити заходів для забезпечення поліпшення стану дорожнього покриття вищезгаданих ґрунтових вулиць. Розуміння того, що з ґрунтовими вулицями слід щось робити є:

✓ на рівні депутатів Чернігівської обласної ради, які підтримали запит депутата обласної ради Журмана С. М. до голови Чернігівської обласної ради Вдовенка І. С. щодо необхідності ремонту однієї з ґрунтових вулиць даного округу;

✓ на рівні народного депутата України Дмитренка О. М., який звернувся з депутатським зверненням до Голови Чернігівської обласної державної адміністрації Куліча В. П. з проханням посприяти у виділенні фінансування для ремонту однієї з ґрунтових вулиць, що знаходяться у мікрорайоні «Газовий»;

✓ є спільна думка членів Громадської ради при виконавчому комітеті Прилуцької міської ради щодо необхідності розпочати вирішення проблем ґрунтових вулиць мікрорайону «Газовий».

Покращення стану ґрунтових вулиць методом підсипки їх щебенем обрано виходячи з того, що станом на сьогодні в країні економічна криза і на місцях відсутній фінансовий ресурс в такій кількості, щоб всі ґрунтові вулиці міста зробити асфальтованими. Таким чином, зважаючи на обмежений фінансовий ресурс міського бюджету, у нас немає іншої альтернативи по покращенню стану дорожнього полотна ґрунтових вулиць, окрім як метод підсипки вулиць щебенем.

Провівши підсипку щебенем ми покращимо дорожнє полотно ґрунтових вулиць та створимо більш комфортні умови для пересування по них мешканців міста протягом усього календарного року, а особливо в осінньо-зимовий період, коли згадані ґрунтові дороги стають дорогами з важкими дорожніми умовами як для пішоходів, так і для автомобілістів.

6. Обґрунтування бенефіціарів проекту (основні групи мешканців, які зможуть користуватися результатами проекту)

Кінцевими бенефіціарами проекту стануть мешканці вищезгаданих вулиць, представники комунальних підприємств та інших служб та організацій (незалежно від форми власності), які надають ті чи інші послуги в даному мікрорайоні. Крім того приведення до нормального стану ґрунтових вулиць дозволить в тій чи іншій мірі розвантажити асфальтовані дороги в мікрорайоні. Станом на сьогодні автомобілісти проїздять по асфальтованих вулицях значні відстані тільки по тій причині, щоб меншу відстань залишалося долати по ґрунтовим вулицям.

Незважаючи на те, що по ґрунтових дорогах проходить, безсумнівно, менша кількість автомобілів, ніж по асфальтовим, тим не менш, в таких районах проживає велика кількість пенсіонерів, яким потрібні послуги швидкої лікарської допомоги, Зважаючи на стан автомобільного парку: пожежних машин, машин швидкої допомоги, поліцейських машин, а також машин для збору та вивезення з мікрорайону побутових відходів є велика проблема з можливістю їх пересування по ґрунтовим вулицям, особливо в період бездоріжжя (частина осені, весни та повністю зимовий період). Згаданий автопарк призначений для пересування по асфальтованим вулицям міста, а не по ґрунтовому бездоріжжю. Крім того, зустрічаються випадки, коли таксисти в силу сезонного

бездоріжжя не можуть надати послугу мешканцям даних вулиць, і люди змушені добиратися до асфальтованих вулиць, щоб скористатися послугою таксі, або ж навпаки, змушені від асфальтованих вулиць долати шлях до своїх домівок пішки, бо автомобіль фізично не може проїхати по бездоріжжю. В мікрорайонах приватної забудови швидше напрямки, а не дороги, тому від покращення їх стану виграє все місто.

7. Інформація щодо очікуваних результатів в разі реалізації проекту:

Створення комфортних умов використання дорожнього полотна ґрунтових вулиць пішоходами, автомобілістами та спеціалізованими службами і організаціями. Покращення сервісу та створення комфортних умов проживання в мікрорайоні приватної забудови для мешканців. Нарешті, власники домоволодінь індивідуальної житлової забудови зможуть почувати себе одним цілим з усім містом, а не бути відрізненими від цивілізації сезонним бездоріжжям.

Зміст інформаційно-роз'яснювального матеріалу, з яким я запрошував Вас, шановні сусіди, в 2016 році підтримати мій проект, направлений на значну підсипку ґрунтів нашого мікрорайону.

Шановні сусіди, **28 липня 2016 року** Прилуцька міська рада прийняла рішення «Про затвердження Положення про громадський (партICIPаторний) бюджет м. Прилуки та логотипу». **Що це таке запитаєте Ви??? Якщо коротко**, то міська рада взяла на себе зобов'язання в бюджеті міста на 2017 рік передбачити фінансування в розмірі один відсоток від обсягу власних доходів загального фонду бюджету міста на фінансування проектів, які будуть розроблені нашими прилучанами та які на загальноміському голосуванні наберуть найбільшу кількість голосів. Щоб було зрозуміліше, це своєрідні вибори, тільки голосувати ми будемо не за мера чи депутатів, а за той чи інший проект. І ще одна відмінність голосування за проекти полягає в тому, що голосування буде відбуватися протягом 15 днів. За результатами голосування буде обрано переможців (їх може бути декілька). Проекти, які наберуть найбільшу кількість голосів будуть профінансовані за рахунок міського бюджету в 2017 році. **Голосування відбуватиметься на території КОМІТЕТІВ САМООРГАНІЗАЦІЇ НАСЕЛЕННЯ в період з 19 жовтня по 2 листопада включно, тому ми всі беремо паспорти та йдемо до комітетів голосувати**.

Тепер про головне, навіщо я Вам все це розповідаю. В інтересах нашого мікрорайону, від якого я обраний депутатом Прилуцької міської ради, я розробив проект, який буде подано на загальноміське голосування. Назва проекту: **«Підсипка ґрунтових вулиць щебенем, 25-й виборчий округ м-ну «Газовий»**. Тема підсипки вибрана з тієї причини, що вона актуальна майже для ста відсотків вулиць нашого мікрорайону, кожна з яких волає про нормальну щебеневу підсипку і як завжди на нормальну підсипку в бюджеті не вистачає коштів. А коли звертаєшся до мера міста з проханням підсипати вулиці, то отримаєш відповіді на зразок: «...після проведення КП «ПОСЛУГА» обстеження дорожнього покриття вул. Богдана Хмельницького, вул. Поліни Осипенко та вул. Раскової **з'ясовано, що дані вулиці знаходяться в задовільному стані, необхідному для пересування пішоходів та транспортних засобів...**». Зі слів влади, у нас все добре. Якщо Ви не згодні з твердженням влади, то давайте діяти наступним чином. **В період з 19 жовтня по 2 листопада 2016 року включно всі мешканці нашого мікрорайону, які на момент голосування мають вік 16 років**, беруть з собою паспорт, заходять до сусідів і разом вирушають у комітет **самоорганізації населення № 7, що знаходиться за адресою вул. Гвардійська, 88/2** (це мікрорайон БАМ) тел. 7–65–05, прийшовши в комітет Ви говорите, що прийшли проголосувати за один з проектів, які подані на загальноміське голосування у відповідності до рішення міської ради про громадський проект. Далі все буде, як на звичайному голосуванні на виборах, переглянувши Ваші паспорти голова КСН чи інша уповноважена особа видасть Вам бланк для голосування, на якому буде приведено перелік малих проектів вартістю до 50 тис. грн. та перелік великих проектів вартістю до 500 тис. грн. Ви повинні будете поставити відмітку навпроти назви одного з малих проектів (тут я вам нічого не раджу вибирайте проект, який вам до вподоби), а далі Ви повинні будете поставити відмітку навпроти назви одного з великих проектів. В рубриці великі проекти ви ставите галочку чи хрестик навпроти назви проекту **«Підсипка ґрунтових вулиць щебенем, 25-й виборчий округ м-ну «Газовий»**, **це і є наш проект**, який я розробив для покращення стану ґрунтових вулиць нашого мікрорайону шляхом їх підсипки щебенем.

Переглянувши результати голосування за проекти, які будуть фінансуватися за рахунок громадського бюджету у інших містах є чітке розуміння та впевненість, що якщо кожен з мешканців нашого мікрорайону не полінується і на протязі 15 днів знайде годину часу для голосування за наш проект, а паралельно ще переконає за нього проголосувати: кума, брата, свата, тестя, тещу і всіх на світі, з ким він у нормальних відносинах, то перемога нам гарантована. Не залежно від того, на в якому районі нашого міста живуть ваші знайомі, байдуже на якій вулиці зателефонуйте їм і по-приятельському попросіть їх взяти з собою паспорти та відвідати з 19 жовтня по 2 листопада свої комітети самоорганізації населення і проголосувати в рубриці великі проекти за проект під назвою **«Підсипка ґрунтових вулиць щебенем, 25-й виборчий округ м-ну «Газовий»**, в рубриці малі проекти нехай голосують за будь який проект, який їм до вподоби, **а там, де перелік великих проектів, нехай підтримають наш проект**. В кожному пункті голосування будуть всі назви проектів незалежно від того, в інтересах якого району вони розробляються. Сусіди, я Вас закликаю, давайте приділимо трохи часу голосуванню та агіта-

ції за наш проект, не часто є змога нам з Вами вказати владі, куди направити кошти зібрані у вигляді податків з нас з Вами. Якби я міг один гарантувати позитивний результат голосування для нашого проекту, я б Вас не відволікав від ваших буденних справ, але зараз така ситуація, що без Вашого активного долучення до даного голосування та агітації ми перемоги не зможемо. Тому, якщо хочете реальної підсипки наших ґрунтових вулиць щебенем, долучайтесь, я – що міг в плані підготовки проекту, зробив, далі – справа за Вами, я ж паралельно з Вами буду шукати голоси на користь нашого проекту по всьому місту. Ще раз наголошую, без Вашої підтримки, перемогти буде не реально тож долучайтесь, бо так і будемо кожної осені та весни місити бруд на наших вулицях.

В разі перемоги нашого проекту, міська влада в 2017 році змушена буде на 500 тис. грн. закупити щебеню та підсипати ним наші ґрунтові вулиці. У вартість 500 тисяч гривень входить як закупівля щебеню десь приблизно 1250 метрів кубічних, так і фінансування робіт з його доставки та висипки на ґрунтові вулиці нашого мікрорайону.

Паралельно з голосуванням та агітацією за наш проект прошу Вас на вулицях визначити активних сусідів, які б вийшли на зв'язок зі мною (050–262–25–68) і з якими в разі перемоги нашого проекту, ми б вирішили, куди та в якій кількості сипати щебень. Як на мене, я б поділив обсяг всього щебеню, що купить влада, на кількість наших ґрунтових вулиць і рівномірно зробив би підсипку. Тому, будь ласка, зателефонуйте та давайте працювати разом на благо нашого мікрорайону. Тим паче, що позитивні зрушення у нас в районі вже є (асфальтування вул. Білецького-Носенка та Костянтинівської ...).

Ґрунтовими вулицями нашого мікрорайону є: в'їзд 2 Вишневий, вул. Авіації, вул. Білецького-Носенка (ґрунтові відгалуження), вул. Богдана Хмельницького: 5, 7, 9, 13–46; вул. Любові Забашти, вул. Добролюбова, вул. Поліни Осипенко: 8, 10, 12, 14, 16, 27–49; вул. Польова: 37–94; вул. Раскової: 24–81 к. А; пров. Любові Забашти, пров.1 Богунський, пров.1 Чехова, пров.2 Богунський, пров.3 Костянтинівський)

ЯКЩО У ВАС ВИНИКНУТЬ БУДЬ ЯКІ ЗАПИТАННЯ ЩОДО ГОЛОСУВАННЯ ЗА НАШ ПРОЕКТ, ТЕЛЕФОНУЙТЕ 050–262–25–68, Я НАДАМ ВІДПОВІДІ НА ВСІ ЗАПИТАННЯ, ХОЧ В ТЕЛЕФОННОМУ РЕЖИМІ, ХОЧ БЕЗПОСЕРЕДНЬО НА ВАШІЙ ВУЛИЦІ В КОЛІ НЕБАЙДУЖИХ СУСІДІВ.

Голосування відбуватиметься на території КОМІТЕТІВ САМООРГАНІЗАЦІЇ НАСЕЛЕННЯ в період з 19 жовтня по 2 листопада 2016 року включно, тому ми всі беремо паспорта та йдемо до комітетів голосувати. Назва проекту: «Підсипка ґрунтових вулиць щебенем, 25-й виборчий округ м-ну «Газовий».

Вищезгаданий проект уже не актуальний, та є справою минулих років.

НА ЗАВЕРШЕННЯ ПИТАННЯ ПІДСИПКИ

Управлінська команда міста вирішила здійснювати підсипку ґрунтових вулиць за попереднім погодженням з головами комітетів самоорганізації населення мікрорайонів міста. Зважаючи на таке рішення управлінців, мною на ім'я міського голови було направлено депутатське звернення з даного питання, зміст листа додається нижче.

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ (від 22 лютого 2019 року)

Шановна Ольго Михайлівно!

Четвертий рік поспіль я на виконання доручення мешканців мікрорайону «Газове» повідомляю Вас про побажання мешканців в частині виконання підсипки ґрунтових вулиць мікрорайону. Відповідь представників Вашої управлінської команди в період з 2016 по 2019 рік особливо не «еволюціонувала», вона, як завжди, являє собою лаконічно оформлену відписку, на кшталт такої, як я отримав в листі № 01–30/98 від 18.02.2019. **Суть відповіді з порушеного вище питання звучить наступним чином:** «... Відповідні роботи будуть проводитись у весняно-літній період на найбільш проблемних ділянках вулиць з ґрунтовим покриттям, перелік яких формуватиметься за попереднім погодженням з головами комітетів самоорганізації населення мікрорайонів міста». Таку відповідь ваших управлінців можна було б прийняти за умови, що посадовці міської ради прислухаються до побажань громади в частині підсипки. Але, якщо і з року в рік від одних і тих же людей надходять прохання про підсипку за одними і тими ж адресами, то, напевно, в алгоритмі вирішення проблеми з підсипкою певних ділянок ґрунтових вулиць щось не працює і десь при прийнятті управлінського рішення з даного питання закралася помилка.

Доки Ви будете шукати помилку в згаданому алгоритмі, я прошу Вас про наступне: будь ласка, дайте доручення голові КСН № 5 та голові КСН № 7 обстежити ґрунтові вулиці мікрорайону «Газове» 25 виборчий округ в межах зони своєї відповідальності на предмет визначення найбільш проблемних ділянок вулиць округу, на яких необхідно буде здійснити в 2019 році щебеневу підсипку, з подальшим включенням визначених адрес до переліку, згідно якого в поточному році будуть виконуватися роботи з підсипки. **Перелік ґрунтових вулиць, які будуть подані згаданими головами КСН для підсипки та ґрейдування прошу надати мені для ознайомлення.**

Повторно прошу Вас дати доручення відповідальним особам відвідати нижче приведені адреси, за якими люди уже не один рік просять виконати підсипку або ж ґрейдування, а посадовці розглядають ці питання не виходячи з кабінетів. Люди налягають на певних особливостях своїх територій, на які вони б хотіли звернути увагу та порадитися з управлінцями щодо того, у який спосіб найбільш правильно буде вирішити їх проблемні питання. **Безпосередньо на місці за участі заявників прошу**

розглянути проблематику за такими адресами як: вул. Білецького-Носенка, № 90, 2-й в'їзд Вишневий, № 44 та № 46, вул. Авіації, № 13 та № 15, 1 пров. Богунського, № 5 та № 7

На завершення я просив би Вас надати інформацію про розмір фінансування, яке необхідно для виконання робіт, направлених на суцільну щебеневу підсипку ділянки вул. Авіації від вул. Раскової до вул. Перемоги. При розрахунку прошу врахувати потребу в підсипці на першому етапі щебенем більшої фракції, а поверх нього другим етапом укладка щебеню меншої фракції для виконання ним робіт з розклинування, яке повинно утримати щебеневу підсипку в певних межах.

ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМАТИКИ ҐРУНТОВИХ ВУЛИЦЬ ЧЕРЕЗ ОБ'ЄДНАННЯ ЗУСИЛЬ

Чотири роки поспіль ми з громадою пропонуємо управлінській команді міста різні шляхи вирішення проблематики мешканці ґрунтових вулиць, яка полягає в їх непроїзному стані. Крайньою нашою з громадою пропозицією до влади щодо наведення ладу на ґрунтовках, була пропозиція щодо спільного вирішення даної проблеми. **Суть пропозиції наступна:** ми з громадою **за межами міського бюджету відшукуємо** достатню для улаштування щебеневі основи кількість щебеню, а влада підтримує нас ґрейдером, асфальтовим катком та наявною в комунальній сфері асфальтовою крихтою яка була знята з наших доріг в 2019 році. **Зміст даної пропозиції до влади міста приводжу нижче.**

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ (від 25 квітня 2019 року)

Шановна Ольго Михайлівно!

Не один рік ми з громадою вул. Авіації, Поліни Осипенко, Богдана Хмельницького та Раскової порушуємо перед Вашою управлінською командою питання **щодо будівництва щебеневі дороги, покритої асфальтовою крихтою на ділянці вул. Авіації від вул. Перемоги до вул. Раскової**. Ми з громадою розуміємо, що коштів для наведення ладу на усіх ґрунтових вулицях міста у бюджеті немає. Але у ситуації з вул. Авіації є одне «але», яке полягає в наступному. Я, як депутат, та кожен мешканець з вищезгаданих вулиць станом на сьогодні **працюємо над питанням залучення на ділянку вул. Авіації від вул. Перемоги до вул. Раскової підсипочного матеріалу (щебеню) в кількості, достатній для улаштування суцільної щебеневі основи на вищезазначеній ділянці вул. Авіації, без залучення фінансового ресурсу з міського бюджету.**

Зважаючи на вищезазначене, у нас, Ольго Михайлівно, питання безпосередньо до Вас: якщо ми з громадою віднайдемо щебінь у кількості, необхідній для виконання зазначених вище робіт, **то чи Ви надасте нам з громадою свою підтримку, яка має полягати в наступному:**

- ✓ перед улаштуванням щебеневі основи **має відбутися улаштування земляного корита** (підготовчі роботи) з застосуванням ґрейдера;
- ✓ на щебеневу основу **має бути укладено асфальтову крихту**, яка наразі знімається з доріг міста;
- ✓ має бути залучений господарюючий суб'єкт, який **за допомогою асфальтового катка укатає крихту у щебеневу основу.**

Якщо зазначеної вище допомоги від управлінської команди міста не надійде, то втрачається сам сенс з пошуку підсипочного матеріалу (щебеню), оскільки без просипання щебеневі основи асфальтовою крихтою не буде досягнуто бажаного результату та вирішення проблемного питання на довгі роки наперед. **Якщо ми не ув'яжемо щебінь асфальтовою крихтою, то:**

- ✓ щебенева основа **буде рознесена за колесами** автомобілів;
- ✓ сам по собі щебінь піднімаючись за колесами автомобілів **буде шкодити кузов** автомобілів та **ускладнюватиме їх рух** по щебеневій основі, у якій вони просто будуть грузнути.

Якщо ми з громадою не помиляємося, то у смт. Варва уже не один рік поспіль повним ходом йде улаштування доріг за допомогою асфальтової крихти. **Ольго Михайлівно, давайте не будемо на «корню» відбивати у громаді бажання** вносити свій посильний вклад в благоустрій як мінімум територій дотичних до їх домоволодінь. Не підтримуючи ініціативу громади, **ми завжди відбиваємо у них бажання виступати ініціаторами** щодо вирішення того чи іншого проблемного питання громади. **Згодом ситуація може зміниться і ми уже самі благодітимемо людей проявляти ініціативу та не бути байдужими до проблематики міста, але чи почують тоді люди нас, зважаючи на те, як ми сьогодні чуємо їх?**

Тому на сьогодні, шановна Ольго Михайлівно, ми з людьми чекаємо на Вашу відповідь в частині, чи можлива наша співпраця **на умовах, що з громади щебінь, а з Вас – усе інше.** Тим паче, тендерні процедури щодо закупівлі послуг зі щебеневі підсипки та ґрейдування у місті уже завершено, **і в межах даної тендерної закупівлі можливо з Вашого бажання закрити проблематику вищезазначеної ділянки вул. Авіації на умовах співпраці громади та влади.**

Ольго Михайлівно, чекаємо від Вас на позитивний меседж до громади з порушеного нами питання. **Ми хочемо сподіватися**, що на прикладі вирішення даного питання ви подасте позитивний сигнал усій громаді, що об'єднавши зусилля влади та громади можливо успішно і в стислі терміни вирішувати ті проблеми, які у нашому місті накопичувалися десятиліттями.

ВІДПОВІДЬ управлінців НА ВИЩЕЗГАДАНЕ ЗВЕРНЕННЯ

«...Питання використання асфальтової крихти, знятої в результаті фрезерування вулично-шляхової мережі міста, буде розглядатися спільно з КП «Послуга» після проведення капітального

ремонту проїзних частин міста. Звертаємо увагу, що питання влаштування подібної щебеневі дороги є актуальним не тільки для мешканців вулиць Авіації, Поліни Осипенко, Богдана Хмельницького та Раскової, а й для мешканців інших вулиць міста»

Відповідь в стилі наших посадовців, між рядків можемо читати щось на кшталт: «Ваше питання вирішено, Вам відмовлено». Певною мірою відповідь посадовців можливо було б і зрозуміти, якби не одне «але», яке уперто не хочуть бачити чи брати до уваги посадовці.

Посадовці чомусь не хочуть зважати на ту ситуацію, що в інтересах мешканців вул. Авіації та дотичних до неї вулиць є можливість залучити необхідну кількість щебеню без залучення фінансового ресурсу міського бюджету. Не розумію такого ігнорування зі сторони влади ...

БОРОТЬБА ЗА ЖИТТЯ НА ВУЛИЦІ ПЕРЕМОГИ БЕЗ ВАНТАЖІВОК ТРИВАЄ

В другій половині 2018 року ми разом з **майже з двома десятками мешканців** вул. Перемоги подали колективний позов до Чернігівського адміністративного суду щодо скасування в судовому порядку рішення виконавчого комітету міської ради, яке скерувало рух вантажівок по нашій з Вами вулиці. **Нажаль, суд станом на січень 2019 року** не взяв до розгляду наш позов. Як пояснили юристи-волонтери, які супроводжують наш позов до суду, розгляд нашого питання не відбувся з наступних причин: оскільки ми в позовній заяві піднімаємо декілька вимог, то потрібно сплатити судовий збір не за один позов, а за ту кількість питань, які ми в ньому піднімаємо та по яких просимо ухвалити рішення. Нагадаю, ми просили скасувати існуюче рішення виконкому та спонукати владу розробити в законний спосіб схему руху вантажного транспорту по місту з дотриманням усіх норм чинного законодавства. А на додаток, зі слів юристів, суд пояснив, що кожен з мешканців вул. Перемоги, який підписався під позовом, також має сплатити судовий збір – «супер судова система», яка робить все, щоб відвадити пересічного українця відстоювати свої права.

Зрозуміло, що в цей непростий час постійно зростаючих тарифів всім, хто підписався під позовом, сплатити судовий збір не реально. Було прийнято рішення дочекатися з суду повернення на доопрацювання нашого пакету документів з послідовним його переоформатуванням в індивідуальний позов, що дало б нам змогу заощадити на судових витратах. **В лютому 2019 року ми все ж змогли переробити судовий позов та направили його на розгляд до Чернігівського окружного адміністративного суду**

РІШЕННЯ СУДУ

Щодо позову мешканців вул. Перемоги до виконавчого комітету Прилуцької міської ради.

В першому кварталі 2019 року ми спільно з мешканцями вул. Перемоги підготували адміністративний позов до виконавчого комітету Прилуцької міської ради, кожен з нас вніс в його підготовку свій посильний вклад. Позов було подано до Чернігівського окружного адміністративного суду найбільш активною мешканкою даної вулиці. Суть позову була наступна: ми з громадою вул. Перемоги просили зобов'язати відповідача розробити та погодити з Управлінням патрульної поліції в Чернігівській області Департаменту патрульної поліції проект (схему) організації дорожнього руху вантажного транспорту у місті Прилуки. Громада мала сподівання, що під час розробки нової схеми руху фахівцями буде враховано сьогоднішній технічний стан наших вулиць та мостів.

На жаль, у нашому позові до виконавчого комітету Прилуцької міської ради про зобов'язання вчинити певні дії було відмовлено. Як видно з рішення суду, останнім було прийнято до уваги доводи відповідача щодо життя Прилуцькою міською радою заходів, щодо направлення важковагового транспорту поза межами м. Прилуки. Річ, як ми розуміємо, йде про будівництво об'їзної дороги. На сьогодні відбувається розробка проектно-кошторисної документації на будівництво даної дороги, а от сказати, коли дану дорогу буде збудовано та коли вона зможе полегшити життя мешканців міста, на сьогодні ніхто не може.

Ухвалою суду від 11.03.2019 було відкрито провадження у справі та призначено її розгляд за правилами спрощеного позовного провадження без повідомлення (виклику) сторін та проведення судового засідання, за наявними у справі матеріалами. Такий розгляд позову, на жаль, не дав змоги більш активно відстоювати інтереси громади, хоча люди сподівалися, що зможуть бути присутніми під час всіх дій суду в судовому засіданні. **Громада була готова, не зважаючи на економічну складову життя, на поважний вік позивача та інших мешканців вулиці, не зважаючи на велику відстань до м. Чернігів та стан доріг області, їхати до суду і відстоювати свої права. Але суд своє слово сказав...**

Паралельно з судовим позовом 25 січня 2019 року я звернувся до очільника Прилуцької прокуратури з заявою щодо необхідності організувати силами його прокурорів вивчення питання, чому прилуцька поліція не виконує рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради щодо заборони на в'їзд у місто вантажного транспорту вагою понад 12 т.

Прилуцький відділ поліції нас не завжди чує, тому підключаємо для вирішення проблемних питань їх безпосереднє керівництво в області

Крім вищезазначеного, 21 січня 2019 року мною було направлено до начальника головного управління національної поліції в Чернігівській області офіційне звернення щодо не доопрацювання працівників нашого відділу поліції. **Зміст листа додається далі.**

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ від 21 січня 2019 року

Про розгляд питання безпосередньо на місці

Шановний Едуарде Володимировичу!

Я, як депутат Прилуцької міської ради, на виконання доручення своїх виборців **опікуюсь питанням щодо встановлення світлофорного об'єкту з пішохідною кнопкою на перехресті вул. Перемоги та Богунського у м. Прилуки** Чернігівської області. Для втілення даного доручення виборців в життя я звернувся до КП «Міськвітло», яке у нашому місті відповідає за встановлення та експлуатацію світлофорних об'єктів. Згадане підприємство **звернулося за отриманням погодження** для встановлення даного світлофорного об'єкту до **Прилуцького відділу поліції**, яке в свою чергу повідомило, що порушене питання до їх компетенції не належить та порадили щодо нього звернутися до управління патрульної поліції в Чернігівській області.

Зважаючи на вищевикладене, прошу Вас про наступне, будь ласка, забезпечте протягом короткого проміжку часу розгляд питання щодо можливості встановлення світлофорного об'єкту з пішохідною кнопкою на перехресті вул. Перемоги та Богунського у м. Прилуки Чернігівської області силами працівників управління патрульної поліції в Чернігівській області-**безпосередньо на місці за моєї участі**.

Деякі сльві про те, чому саме на даному перехресті **необхідно встановити пішохідний світлофорний об'єкт**. Справа в тім, що на **вул. Перемоги** знаходиться Прилуцький гуманітарно-педагогічний коледж І.Я. Франка, а на **вул. Богунського** знаходяться Прилуцький обласний БД «Надія» Чернігівської області, освітній заклад ДНЗ № 29 «Світлячок» та комунальний заклад «Прилуцький навчально-реабілітаційний центр» Чернігівської обласної ради. **Таким чином**, працівникам вищезгаданих навчальних закладів, їх учням та батькам, які водять діток до згаданих закладів, а серед таких діток є категорія, яка пересувається виключно на візочках, оскільки дітки обмежені в своїх можливостях, **необхідно перейти вул. Перемоги**, по якій **всупереч рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради** відбувається інтенсивний рух транзитного та місцевого вантажного транспорту.

Раніше проблему з безпечним переходом пішоходів вул. Перемоги за моєї ініціативи намагалися вирішити шляхом облаштування на даному перехресті нерегульованого пішохідного переходу, але на жаль, облаштування даного переходу **не дало позитивного результату**. Дорожні знаки на ньому неодноразово розкрадалися, а після встановлення їх в спосіб, який ускладнював їх крадіжку, все рівно не спонукало водіїв транспортних засобів дотримуватися вимог дорожніх знаків на даному перехресті. **Зважаючи на неодноразові аварійні та конфліктні ситуації**, які виникали за участі учасників дорожнього руху під час перетину даної вулиці, **я і прошу Вашого сприяння** в частині розгляду даного питання безпосередньо на місці силами підпорядкованих Вам структур та їх працівників.

Крім вищезазначеного, просив би Вас, Едуарде Володимировичу, звернути увагу на покращення співпраці підпорядкованих Вам структур з органами місцевого самоврядування м. Прилуки, які зі свого боку йдуть на зустріч клопотанням Прилуцького відділу поліції та втілюють у життя систему відео спостереження на теренах м. Прилуки, яка допомагає в більш комфортних умовах працівникам поліції моніторити ситуацію на ввіреній їм території. Станом на зараз два етапи з відео-спостереження на території міста втілено у життя, а фінансування третього етапу буде розглянуто депутатами міської ради на найближчій сесії міської ради. Оскільки Прилуцька міська рада є відповідальним вашим партнером в питанні забезпечення безпеки на території нашої громади, то натомість такої ж відповідальності у нашій співпраці ми хотіли б бачити і від підпорядкованих Вам структур.

Деякі прикладів не зовсім якісної співпраці зі сторони структур підпорядкованих ГУНП в Чернігівській області:

✓ якщо розгляд питання щодо встановлення світлофорного об'єкту на розі вул. Перемоги та Богунського не належить до компетенції Прилуцького відділу поліції, то чому згаданий відділ самостійно не перенаправив дане звернення за належністю? **Чи даному відділу байдуже до соціальної напруги та аварійних ситуацій на даному перехресті?**

✓ рішенням виконавчого комітету Прилуцької міської ради, яке прийнято з дотриманням усіх норм чинного законодавства, в'їзд в місто вантажного транспорту вагою **понад 12 т заборонено**, але водії, зважаючи на певне **потурання та відсутність притягнення до відповідальності** зі сторони правоохоронних органів, ігнорують згадане рішення та руйнують дорожньо-транспортну інфраструктуру міста, призводять до руйнування жилих та господарських будівель мешканців та погіршують ситуацію з безпекою на вулицях. **На наше питання до представників Прилуцького відділу поліції, чому вони допускають порушення рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради в частині заборони на в'їзд у місто транспорту вагою понад 12 т, відповіді немає. Поясніть, будь ласка, в чому складність?** Є рішення виконано про заборону на в'їзд, є відео фіксація, яку забезпечують камери відео спостереження, що встановленні коштом бюджету м. Прилуки, що ще необхідно, щоб правоохоронні органи виконали свої функції? Бо збільшення кількості камер відео спостереження поліція систематично просить, а направити їх потенціал для втілення у життя рішення виконаного не може, як так?

На зустрічах з громадою від останніх лунають жарти на кшталт того, що ми коштом громади поставили по місту камери відео спостереження для того, щоб кожен «порушник, типу нелегального зерновоза чи нафтовоза» не пройшов через чийсь «корупційні кармани». Питання щодо «хаосу» з рухом вантажівок **мною неодноразово піднімалося** перед очільником Прилуцького відділу поліції паном Яциком Олександром Анатолійовичем, на що

він говорив, що будучи на момент зустрічі ще новою людиною для Прилуцького відділу поліції **він уже бачить певні внутрішні «зловживання»** відповідальних за цей напрямок осіб свого відділу і він як начальник **прийме необхідні міри**, щоб цього більше не було та замінить відповідальних за цей напрямок робіт осіб. На жаль, час сплинув, а **жодних позитивних змін** в частині наведення ладу з рухом вантажівок вулицями м. Прилуки **не відбулося**.

Також черговий раз інформую Вас, пане Едуарде, про незадовільний технічний стан мосту по вул. Київській так званий міст через «Суху Балку», який знаходиться на в'їзді у місто зі сторони сіл Манжосівка та Єгорівка. Будь ласка, в межах Вашої компетенції прийміть необхідних дій для уникнення ситуації з руйнуванням даного мосту, яка може потягти за собою такі жальві наслідки як травмування або ж не дай Бог загибель учасників дорожнього руху. Нагадаю, через цей міст рухається як легковий, так і вантажний транспорт, а разом з ними і громадський транспорт різного сполучення та різного підпорядкування.

І на звернення, можливо, питання, які входять в сферу відповідальності Прилуцького відділу поліції **за Вашою безпосередньої участі варто проговорити на теренах нашого міста** за «круглим» столом, до участі в якому запросити представників органів місцевого самоврядування нашого міста, представників громадських організацій і просто прилучан з активною життєвою позицією. Дякую за розгляд даного листа та сподіваюся на конструктивний діалог, а не на фахово оформлену **відписку**.

Відповіді правоохоронних органів щодо вул. Перемоги, які надійшли в 2019 році

В поточному році мною неодноразово було порушено питання неконтрольованого руху вантажного транспорту вулицями м. Прилуки **перед очільником місцевої прокуратури та перед керівником головного управління Національної поліції в Чернігівській області**. Почали надходити відповіді з порушеного питання, зважаючи на неякісний друк листів, коротко інформую про позицію кожного відомства з даного питання.

Прилуцька місцева прокуратура повідомляє, що моє звернення направлено за належністю до Прилуцького ВП ГУНП в Чернігівській області та управління Укртрансбезпеки у Чернігівській області.

Управління УКТРАНСБЕЗПЕКИ В Чернігівській області проінформувало, що вони не наділені правом щодо складання протоколів про адміністративні правопорушення та притягнення до адміністративної відповідальності за порушення ПДР України.

Прилуцький відділ поліції (реагуючи на моє звернення, що надійшло від прокуратури) зазначив, що встановлена виконавчим комітетом Прилуцької міської ради заборона на в'їзд транспортних засобів з фактичною масою понад 12 т на вулиці м. Прилуки, та здійснення контролю за цим потребує встановлення фактичної маси транспортних засобів із застосування спеціального сертифікованого обладнання або за даними, зазначеними у реєстраційному документі на транспортний засіб та супровідними документами на вантаж. У розпорядженні Прилуцького відділу поліції відсутні спеціальні технічні прилади (ваги), за допомогою яких можливо здійснення зважування великогабаритних засобів.

Прилуцький відділ поліції (реагуючи на моє мого звернення переслане від головного управління Національної поліції в Чернігівській області) акцентував увагу на тому, що визначення маси транспортного засобу за документальними даними (реєстраційними документом на транспортний засіб, товарно-транспортною накладною тощо) не дає об'єктивної картини про фактичну масу транспортного засобу, оскільки, як правило, максимальна маса, зазначена у таких документах, відповідає гранично допустимій масі транспортного засобу, що передбачено у п. 22.5 Правил дорожнього руху.

Вул. Костянтинівська - будівництво закритої водовідвідної мережі

Вирішенням даного питання **ми з громадою опікуємося з 2016 року**, за цей час питання щодо будівництва вирішувалося в такий спосіб: **в 2017 році** ми виділили кошти на виготовлення проектної документації, **в 2018 році** було виготовлено необхідну документацію, **а 25 січня 2019 року** уже було виділено **1581511,00 грн** для фінансування робіт з будівництва водовідвідної мережі по вул. Костянтинівській в районі «старої хімчистки» – перетин вулиць Польової та Костянтинівської. **В липні 2019 року на місці будівництва відбулася зустріч** замовника будівництва (відділ капітального будівництва міської ради), представника проектної організації (м. Чернігів), представника виконавця робіт (м. Прилуки), мене як депутата від округу та мешканців мікрорайону. За результатами зустрічі було передбачено внесення змін до проекту з урахуванням побажань громади. **Серпень 2019 року** – розпочато втілення проекту в життя.

Короткий опис проблеми з відведенням дощових та талих вод з вулиці Костянтинівської на її ділянці від вул. Герцена до вул. Блецького-Носенка.

Проблема з підтопленням мікрорайону виникла в наслідок невірно прийнятого за часів СРСР проектного рішення, внаслідок чого на вулиці Костянтинівській утворилась впадина (низовина), яка пролягла по вулиці Костянтинівській від вулиці Раскової до вулиці Польової. Внаслідок такого пониження та беручи до уваги низинний рельєф місцевості, де розміщено частину мікрорайону «Газове», через який проходить вищезгадана вулиця, громада постійно має проблему з підтопленням своїх домоволодінь, до яких надходять дощові та талі води з оточуючих вулиць міста, які розташовані вище за згадану вулицю. Як результат, будівлі підтоплюються, вкриваються тріщинами, дають просідання, а все сміття, яке приносить з собою вода осідає на території приватних домоволодінь.

Більш складна ситуація з даним підтопленням є по непарній

стороні вулиці Костянтинівської, до вищезгаданих проблем додалась ситуація, коли вода, шукаючи собі вихід з вулиці, тече земляними рівчачками через приватні домоволодіння і, таким чином, станом на сьогодні власники, які отримували землю за часів СРСР, загальною площею по 6 соток мають проблему з тим, що їх земельні ділянки, на яких збудовано житлові та господарські будівлі, розділено вищезгаданими відкритими рівчачками, через які течуть талі та дощові води. Як результат, у людей зменшилась корисна площа їх земельних ділянок та додалися складності у їх використанні, перетин даних рівчачків людьми похилого віку та дітками кожного дня є доволі ризикованою справою. Крім того, в згаданих рівчачках стоїть постійна сирість і гниє весь непотріб, який туди приносить вода, від того складається таке враження, що люди мешкають на сміттєзвалищі, а ще дані канами є інкубатором для комарів, які також не додають комфорту власникам ділянок.

З початком будівництва зливової системи водовідведення закритого типу громада сподівається на вирішення зазначеної вище проблематики.

Користуючись нагодою, хотів вибачитися перед сусідами, що проблематика нашого мікрорайону вирішується не так швидко, як нам хотілося б.

Зважаючи на **досвід з вирішення** найбільш проблемних питань **вул. Житня та Костянтинівська, я хотів у Вас перепросити, шановні сусіди**, що порушені Вами питання не завжди є змога вирішити саме того дня, як Ви порушуєте ту чи іншу проблему. З досвіду вирішення питань на двох вищезазначених вулицях ми бачимо, що деякі проблемні питання для свого вирішення потребують тривалого проміжку часу. Вулиця Житня для свого асфальтування потребувала від нас **3 роки**, а вулиця Костянтинівська для будівництва на ній водовідвідної мережі потребувала від нас **4 роки**. Тому з одного боку, 3–4 роки для усунення проблеми ніби і багато, **а з іншого – ніби й ні, якщо врахувати, що проблематика згаданих вулиць зародилася ще за часів СРСР** і навіть перші 25 років Незалежності нашої країни ніхто проблемою цих вулиць не переймався. Тому, шановні сусіди, працюймо і по максимуму створюємо комфортні умови проживання на наших з вами вулицях, провулках та в'їздах.

Головна зимова проблема наших ґрунтівок – нечищений сніг

Шановні сусіди, з настанням кожної чергової зими ми зіштовхуємося з проблемою нечищення наших ґрунтових вулиць від снігу і починаємо з перемінним успіхом, як то кажуть, «бити в набат», тобто піднімати тривогу та привертати увагу відповідальних осіб до нашої ситуації, але щиро кажучи, ми поки що програємо «бій» за якісне очищення наших вулиць від снігу. **Давайте з Вами розглянемо аргументацію посадовців**, чому вони не можуть забезпечити нам якісне очищення вулиць та **що нам робити, щоб досягти бажаної чистоти вулиць саме взимку**, а не з приходом весни, коли сонечко виконає роботу замість відповідальних служб. **Відповідь посадовців наступна:** у місті визначено чотири черги з очищення вулиць і **як Ви розумієте мешканців ґрунтових вулиць віднесли до останньої черги очищення**, до тієї черги, коли зі скандалами трактори до нас все ж потрапляють, то вони уже неспроможні зрушити утримуваний та обледенілий ґребінь, який у нас утворився. **І наші автомобілісти стають заручниками ситуації**, бо ґребінь посеред вулиці та найжджена колія, якщо й дають змогу їхати «човгаючи автомобільним днищем» та обриваючи елементи вихлопної системи автомобіля, то тільки в напрямку продавленої колії. Якщо на дорозі зустрінеється два автомобіля, то роз'їхатися їм уже не можливо, хоч стій до весни. **А відповідальним службам не цікаво, що швидко допомога чи будь яка інша екстрена служба не зможе вчасно дійхати за викликом та врятувати чиєсь життя, ну звісно ж, на наших вулицях небожителі не живуть...** І це дратує найбільше, місто у нас невелике і усі більш менш знають, де який начальничок живе і факт очищення вулиць біля таких начальничків це закономірність, так як є закономірністю не очищення ґрунтових вулиць біля «простих смертних прилучан». Хоч приймай закон, за яким «хороми «місцевої еліти» потрібно рівномірно розміщувати серед хатинок простих прилучан, може хоч в такому випадку снігоприбиральна техніка дійде вчасно до мешканців ґрунтових вулиць.

Нижче по тексту приводжу перелік вулиць, які згідно черговості затвердженій управліннями очищаються від снігу в першу, другу, третю і нарешті в нашу четверту чергу.

1 черга – дороги з твердим покриттям вулиці Київська-1-го Травня – Козача- Пирятинська- Промислова-Перемоги-Київська-Берегова;

2 черга – дороги з твердим покриттям: вулиці Незалежності, Ю. Коптева, Боброва, Котляревського, Костянтинівська, Гвардійська, Андріївська, Гетьмана Сагайдачного, Ярмаркова, Пушкіна, Садова, Гімназична, Земська, Ветеранська, Соборна, шевченка, Вокзальна, в/м -№ 12, в/м- № 17, Житня, Богунська, Чехова, Б. Носенка, Дачна, Миколаївська, Іванівська, Андріївська, Гнідаша;

3 черга – дороги з твердим покриттям по мікрорайонам міста: мікрорайонах «М'ятно-дослідний», «Центральний», «Заудаївський», «Рокитний», «Піскунівський», «В/м-12,17», «273 квартал»;

4 черга – дороги з ґрунтовим покриттям (за умови проходження по габаритам спецтехніки).

Що нам робити, якщо протягом трьох днів з моменту закінчення снігопаду наші вулиці не очищено від снігу.

Щоб отримати якісне очищення своїх вулиць від снігу нам необхідно «піднімати на ноги» усі інстанції, **гуртуватися так, щоб це була не одна чи дві людини з вулиці, а хоча б половина**

Ю

жителів і тоді ми з Вами йдемо скрізь і вимагаємо створення нормальних умов життя на наших вулицях – і повірте мені, якщо з вулиці прийде сто чоловік відстоювати свої права, то посадовці нікуди не подінуться і почистять нам вулиці, але для цього (повторюся) ще потрібно не бути байдужими, гуртуватися та активно відстоювати наші права. Скажу щиро, мені самотужки за максимальної підтримки одного чи двох небайдужих мешканців вулиці тяжко зрушувати з мертвої точки дане питання, але ми це робимо.

Телефонуємо до директора КП «Послуга»-5-31-61 та до їх диспетчера 5-03-04; до чергового виконкому 3-30-01, до профільного заступника міського голови 7-10-01, міський голова 3-20-59, 3-22-52, секретар міської ради 3-41-19, гаряча лінія голови Чернігівської ОДА-0-800-501-740; гаряча лінія кабінету міністрів 15-45 (безкоштовно). Остання інстанція – це звернення на 102 до поліції, телефонує та повідомляє, що Ваша вулиця не утримується в належному стані та просите приїхати та зафіксувати стан вулиці, після чого вжити необхідних дій для виправлення ситуації. Поліція хоч і без великої охоти, але приїздить і виконує свою роботу, це перевірено на прикладі мешканців 2-го в'їзду Вишневого, які викликали поліцейських з питання не очищення вулиці від снігу. (Доречі, згадавши поліцію хочу зазначити, що з досвіду мешканців пров. Любові Забашти поліція приїздить навіть для фіксування відсутності води в мережі холодного водопостачання, мешканці даного провулку пересвідчилися в цьому на власному досвіді в травні 2019 року. Сусіди. Ви молодці, Ви вимагаєте комфортних умов проживання у нашому місті за сплачені вами ж податки.) Крім цього необхідно оформити письмову скаргу на ім'я міського голови та передати її у відділ звернень громадян міської ради кабінети № 17–18; телефон відділу 3-20-27. Разом з Вами я як депутат піднімаю проблему не очищення снігу на ґрунтових вулицях по усій вертикалі як місцевої, так і немісцевої влади. Нажаль, законодавство не дає права ні мешканцю, ні мені як депутату дати доручення відповідальному господарюючому суб'єкту направити снігоприбиральну техніку на ті чи інші вулиці. Тому вплинути ми на них зможемо тільки об'єднавши наші зусилля, як мінімум з половиною мешканців вулиці –поодинокі наші «вогнища опору», коли права громади відстоюю тільки я та ще декілька чоловік з вулиці, не такі ефективні, як це могло б бути, якби свої права допомагали відстоювати усі мешканці вулиці, усі наші сусіди. Тому, СУСІДИ, будь ласка, прокидаємось, єднаємось та забезпечуємо гідні умови життя на наших вулицях, провулках та в'їздах.

Ситуацію з очищенням ґрунтових вулиць від снігу, навіть не ситуацію, а хаос з очищенням, а вірніше з не чищенням, я попросив взяти під свій контроль міського голову, суть звернення додаю нижче.

(Шановна Ольго Михайлівна, виконавчим комітетом Прилуцької міської ради здійснюється закупівля послуги з прибирання та підмітання вулиць. В технічному завданні до даної закупівлі зазначається, що постійному прибиранню також підлягають ґрунтові дороги всіх мікрорайонів міста: Центрального, Зауздайського, мікрорайону Рокитний, 273 кв., Плискунівка, М'ятно-дослідної станції, в/м № 17. Зважаючи на зазначене вище, прошу Вас, як головну посадову особу міста, взяти під свій особистий контроль якість очищення ґрунтових вулиць міста в зимовий період. Мешканці ґрунтових вулиць «Газового» вкрай незадоволені якістю очищення своїх вулиць) Чи почує нас міський голова та її команда, будемо бачити далі, бо чергова зима не за горами.

Дерева на заваді проїзду спец техніки

У нашому випадку, шановні сусіди, зі слів посадовців однією з причин, яка стоїть на заваді якісному наданню послуг з вивезення сміття та очищення снігу на наших вулицях, є ситуація, за якої спец техніка не має змоги заїхати на наші вулиці, бо вздовж них висаджено дерева, які розрослися і не дають можливості техніці КП «Послуга» надавати нам якісні послуги без пошкодження техніки підприємства. По факту в зимовий період 2018–2019 років ми мали ситуацію на вул. Богдана Хмельницького, за якої власник домоволодіння організовував випилювання дерев поблизу свого дворища, оскільки техніка дійсно не мала змоги очистити ділянку вулиці біля нього. Тому ситуація з вільним доступом спеціалізованої техніки на наші вулиці для вивезення сміття чи очищення з них снігу дійсно є складною. З одного боку техніка в силу того, що дерева розрослися, не скрізь може якісно відпрацювати, а з іншого боку, посажені під дворами чи то фруктові, чи ягідні дерева в силу складної економічної ситуації в країні являють для людей суттєвою підтримкою. Люди можуть частину урожаю законсервувати на зиму, а частину продати. А для когось дерева це пам'ять про близьких людей, які їх висаджували. Тому у цій ситуації з деревами, які розрослися доволі складно знайти компромісне рішення, яке усіх задовольнить. Спилати дерево – це як мінімум позбутися певного пасивного доходу, а як максимум, зрадити пам'яті про людину, чи людей, які ці дерева висаджували. Ще одна річ щодо дерев полягає в тому, що у ситуації з ними немає ні вини підприємства, яке дбає про свою техніку, ні вини власника дерев, бо в той період, коли відбувалося озеленення наших вулиць і техніка була меншою за розміром і самі дерева на той період ще не досягли максимальної межі свого росту. На жаль, на сьогодні «Соломоногового рішення» щодо дерев не існує, тому я б запропонував йти тільки шляхом переговорів та пошуку компромісів серед усіх зацікавлених сторін. По ситуації з деревами на вул. Богдана Хмельницького компромісне рішення було ухвалено тільки шляхом тривалих та неодноразових переговорів між власником будинку та представниками підприємства, які врешті решт знайшли між собою порозуміння.

Трішки про тих, хто та у який спосіб у нас в мікрорайоні допомагає відстоювати право мешканців ґрунтових вулиць на розчищені взимку наші вулиці, провулки та в'їзди.

В цій нелегкій боротьбі мені допомагають і за це людям ВЕЛИКА ПОДЯКА: з вул. Польової пан Володимир та пан Олег, 1 пров. Богунського пан Володимир та воїн АТО Юрій Іванович, вул. Любові Забашти пан Олександр та пані Надія, пров. Любові Забашти пані Ірина, 2 в'їзд Вишневий пані Валентина, 3 пров Костянтинівській пані Ольга та пані Галина, вул. Авіації пані Юлія, Білецького-Носенка пан Артур та пані Ірина, вул. Богдана Хмельницького пані Татьяна та пан Микола, вул. Поліни Осипенко пан Олег. І так на кожній вулиці є по декілька небайдужих людей, які незважаючи на збиток власним інтересам, на зростаючу кількість своїх ворогів, допомагають повернути органи влади обличчям до мешканців вулиць з ґрунтовим покриттям. Разом зі згаданим людьми хотілося б велике дякую сказати мешканцю пров. Чехова пану Анатолію та мешканцям Білецького-Носенка пану Юрію та пану Олександру, які вчасно забили на сполох та допомагали організовувати заходи, направлені на відновлення після прориву міської мережі каналізації нашої копанки у «Яру». Разом з ними велика подяка мешканцям Білецького Носенка пану В'ячеславу, пану Леоніду та пані Вірі за їх активну позицію в питанні відстоювання якісного асфальтування їх вулиці. Велика подяка пані Лідії та пані Марії з ґрунтових відгалужень Білецького-Носенка, які активно долучалися до вирішення питання щодо якісного надання послуг на маршрутах громадського транспорту, які проходять через «Газове». Допомогу в забезпеченні належного тиску в мережі холодного постачання 1 пров. Богунського, вул. Любові Забашти та пров. Любові Забашти надає пан Олександр, питання асфальтування вул. Польової підтримують пан Володимир, пан Анатолій, пані Ніна та ще багато мешканців вул. Польової та дотичних до неї вулиць. Велику підтримку в питанні очищення вул. Костянтинівської від вуличного змету, яка в цьому році відбулася у нас силами КП «Послуга», 6 червня надавали мешканці даної вулиці пані Катерина та пані Ніна. Велика кількість мешканців на кожній вулиці, в'їзді та провулку відстежують справність системи зовнішнього освітлення і як тільки лампочка перегорає люди відразу повідомляють, і ми уже тоді спільними зусиллями працюємо над відновленням точки освітлення. Якщо ж когось з громади не згадав в частині їх активної життєвої позиції направленої на наведення ладу у нашому мікрорайоні, то я вибачаюсь, на радість нам усім активних людей на нашому «Газовому» з кожним днем стає все більше і кожен з них вносить свій посильний вклад в наведення ладу на наших вулицях, в'їздах та провулках.

С-У-С–І-Д-И, ВИ УСІ ВЕЛИКІ МОЛОДЦІ І ТІЛЬКИ ЗАВДЯЧУЮЧИ ВАШИМ, не побоюєсь цього слова, ТИТАНІЧНИМ ЗУСИЛЛЯМ НАШ МІКРОРАЙОН ЗМІНЮЄТЬСЯ, СТАЄ ГАРНІШИМ, ОШАТНІШИМ ТА ТАКИМ, У ЯКОМУ ХОЧЕТЬСЯ ЖИТИ, РОСТИТИ ДІТЕЙ ТА ПІДНІМАТИ НА «НОГИ» ОНУКІВ. Д-Я-К-У-Ю ВАМ УСІМ. ВИ – НАЙКРАЩІ. САМЕ ВАШІ ГРОМАДСЬКІ ІНІЦІАТИВИ являють собою ГОЛОВНУ РУШІЙНУ СИЛУ ПОЗИТИВНИХ ЗМІН У ГРОМАДІ.

РОБОТА ДЕПУТАТА В МІЖСЕСІЙНИЙ ПЕРІОД

Лєвова частка роботи депутата в міжсесійний період припадає на супроводження процесу вирішення порушеної сусідами проблеми на усіх етапах виправлення ситуації. Як тільки ми з вами, шановні сусіди, випускаємо зі свого поля зору вирішення проблемного питання та покладаємо свої сподівання на посадовців, можна вважати, що вирішення питання застрягло (як автомобіль в період міжсезоння на наших ґрунтових вулицях). Важливим аспектом роботи депутата також є привернення уваги колег-депутатів та управлінської команди міста до тих питань, які необхідно вирішувати в інтересах громади. Таке привернення уваги відбувається через розгляд важливих для громади питань на засіданнях постійних депутатських комісій.

Для прикладу приводжу нижче, які саме питання за моєї ініціативи розглядалися на одній з депутатських комісій.

14 лютого поточного року за моєї ініціативи постійна депутатська комісія з питань житлово-комунального господарства та управління комунальним майном розглянула наступні питання: (<http://pryluky.cg.gov.ua/index.php?id=27237&tp=1&pg=1>)

1. Про звільнення начальника управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради Бакунова Володимира Олексійовича.

Обґрунтування для колег-депутатів, чому я порушую дане питання.

Депутат Шевель О.М. повідомив наступне. В період з 12 на 13 грудня 2018 року внаслідок НС, яка виникла через аварію в електричних мережах м. Прилуки, мешканці мікрорайону «Газове», а саме частини вулиці Білецького-Носенка, не отримували послугу з електропостачання своїх домоволодінь. Внаслідок чого більше доби в згаданих домоволодіннях не працювали усі електроприлади і що найбільш неприйнятно не працювали котли опалення, які також залежні від справної роботи електромережі.

Про дану подію увечері 12 грудня мною особисто було проінформовано: чергового виконавчого комітету, начальника управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради, директора КП «Міськєсвітло», заступника міського голови, секретаря міської ради, міського голову та головного інженера РЕМ.

Відновлення електропостачання до вищезазначених домоволодінь відбулося близько 18 години вечора 13 грудня. А вже в 21:38 вечора 13 грудня надійшло нове повідомлення від

мешканців вул. Білецького-Носенка про відсутність у їх домоволодіннях послуги з електропостачання, що знову призвело до зупинки котлів опалення у їх оселях. Про поновлення проблеми я проінформував чергового виконавчого комітету міської ради та попросив вжити заходів згідно алгоритму, який необхідно задіяти в такій ситуації.

Аналогічна ситуація повторилася уже в 2019 році. Зранку 13 лютого і на момент засідання комісії 14 лютого частина домоволодінь на вул. Добролюбова залишилася без електропостачання і як результат без опалення своїх помешкань.

Громаду обурює, що представники управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської не відвідали їх домоволодіння, не вивчили ситуацію на місці та не запропонували свою допомогу в тимчасовому відселенні тих мешканців, які цього потребують та неспроможні зробити це самотужки, бо в будинках, які потерпали знаходилися одинокі літні люди, люди з обмеженими можливостями (1 група інвалідності), а найголовніше, у людей був вакуум інформації, що призводило до певних панічних настроїв.

2. Про експериментальне улаштування твердого дорожнього покриття з застосуванням асфальтової крихти на ділянці ґрунтової вулиці Авіації від вул. Раскової до вул. Перемоги.

Обґрунтування для колег-депутатів чому я порушую дане питання.

Депутат Шевель О.М. повідомив наступне. Щорічне виділення коштів на придбання підсипочного матеріалу (щебеню) для підсипки ґрунтових вулиць міста – річ необхідна, але, зважаючи на його вимивання з вулиць дощовими та талими водами, хотілося б запропонувати наступне. Пропоную провести експериментальне улаштування твердого дорожнього покриття з застосуванням асфальтової крихти на ділянці ґрунтової вулиці Авіації від вул. Раскової до вул. Перемоги. Дана вулиця за час свого існування на своїй поверхні не бачила ні щебеню, ні цегляного бою, тому кожної весни та восени її стан нагадує «не оране поле», по якому неможливо пересуватися ні людям, ні автомобільному транспорту.

Провести експеримент саме на цій ділянці вулиці пропоную з наступних міркувань. Як було сказано вище, проїзна частина згаданої вулиці являє собою суцільне багнюччя. Крім того, дана ділянка вулиці є центральною артерією, якою мешканці вул. Поліни Осипенко, Богдана Хмельницького та Раскової, що знаходяться навколо згаданої ділянки вул. Авіації, намагаються дістатися до твердого, хоч і понівеченого колесами вантажівок, покриття вул. Перемоги. Мешканці згаданих вулиць є заручниками сезонного бездоріжжя як на своїх вулицях, так і на вул. Авіації. Але якщо улаштувати тверде дорожнє покриття на вул. Авіації, то це буде своєрідним містком, по якому мешканці вул. Поліни Осипенко, Богдана Хмельницького та Раскової зі свого бездоріжжя зможуть діставатися до умовно цивілізованого твердого покриття вул. Перемоги, яка вже в свою чергу забезпечить людям зв'язок з іншими мікрорайонами міста.

Трішки інформації про параметри згаданої ділянки вулиці Авіації на ділянці від вул. Раскової до вул. Перемоги. Протяжність ділянки вулиці близько 250 м., ширина до 5 м. За інформацією господарюючих суб'єктів, які мають досвід з улаштування на ґрунтових вулицях твердого дорожнього покриття з асфальтової крихти, вартість 1 кв. м. твердого покриття з асфальтової крихти на 50% менше в ціні, ніж вартість улаштування 1 кв. м. дорожнього покриття з асфальтобетону. В цінах станом на 6 лютого поточного року приблизна вартість улаштування 1 кв. м. твердого дорожнього покриття з застосуванням асфальтової крихти складає приблизно 250–300 грн./м. кв. Таким чином, вартість улаштування твердого дорожнього покриття з застосуванням асфальтової крихти на згаданій ділянці вулиці Авіації складатиме приблизно від 312 500 грн. до 375 000 грн.

3. Про улаштування зупинок громадського транспорту та заїзних кишень по вулиці Київській з двох сторін навпроти магазину «АТБ».

Обґрунтування для колег-депутатів чому я порушую дане питання.

Депутат Шевель О.М. повідомив наступне. Декілька років поспіль до мене, як до депутата Прилуцької міської ради, надходять прохання від мешканців міста щодо облаштування зупинок громадського транспорту та заїзних кишень по вулиці Київській з двох сторін навпроти магазину «АТБ». Зі слів мешканців, з аналогічними зверненнями вони також зверталися і до профільного заступника Сивенка О.І., який повідомив, що відстань між зупинками громадського транспорту на ділянці від 1 школи до виконкому найдовша, тому дане питання заслуговує на вивчення. За інформацією працівників УЖКГ, міської ради вони отримали відповідь від Прилуцького відділу поліції, що останні не заперечують щодо такого облаштування за умови дотримання вимог чинного законодавства.

4. Про технічний облік і паспортизацію вулиць та доріг міста, як це передбачено технічними правилами з ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів

Обґрунтування для колег-депутатів чому я порушую дане питання.

Депутат Шевель О.М. повідомив наступне. До мене як до депутата звертаються мешканці міста з наступним питанням, чому управлінська команда міста в питанні відшкодування збитків, завданих діями водіїв вантажного транспорту вулицям та дорогам нашого міста, не використовує свої права, передбачені для органів місцевого самоврядування Законом України «Про автомобільні дороги». В згаданому ЗУ чітко зазначено, що органи місцевого самоврядування мають право вимагати відшкодування збитків, завданих діями водіїв, пасажирів та пішоходів вулицям і дорогам міст та інших населених пунктів. Сподіваюся,

ніхто не буде заперечувати той факт, що вантажний транспорт дійсно руйнує наші вулиці та дороги.

5. Про реконструкції системи газопостачання міста з приведенням її стану до параметрів, за яких система газопостачання міста буде спроможна задовольнити потреби громади міста в необхідних обсягах газу за умови 100% переходу громади міста на автономне (індивідуальне) опалення.

Обґрунтування для колег-депутатів чому я порушую дане питання.

Депутат Шевель О.М. повідомив наступне. Більш за все, в майбутньому власники квартир у багатоповерхових будинках міста будуть опалювати свої житла за допомогою індивідуальних котлів, що в свою чергу збільшить навантаження на систему газопостачання міста. Як результат, може виникнути ситуація, за якої ПАТ «Чернігівгаз» не зможе надавати дозволи (технічні умови) на підключення до своїх мереж індивідуальних котлів опалення в квартирах наших багатоповерхівок, без попередньої реконструкції системи газопостачання міста. Тому, я вважаю за необхідне ґрунтовно вивчити питання щодо приведення системи газопостачання міста до параметрів, за яких вона буде спроможна задовольнити потреби громади міста в необхідних обсягах газу за умови 100% переходу прилучан на автономне (індивідуальне) опалення.

6. Про облаштування на ділянці вул. Перемоги від вул. Богунського до вул. Чехова пішохідного світлофорного об'єкту.

Обґрунтування для колег-депутатів чому я порушую дане питання.

Депутат Шевель О.М. повідомив наступне. Декілька слів про те, чому саме на даному перехресті **необхідно встановити пішохідний світлофорний об'єкт**. Справа в тім, що на вул. **Перемоги** знаходиться Прилуцький гуманітарно-педагогічний коледж І.Я. Франка, а на вул. **Богунського** знаходяться Прилуцький обласний БД «Надія» Чернігівської області, освітній заклад ДНЗ № 29 «Світлячок» та комунальний заклад «Прилуцький навчально-реабілітаційний центр» Чернігівської обласної ради. **Таким чином**, працівникам вищезгаданих навчальних закладів, їх учням та батькам, які водять діток до згаданих закладів, а серед таких діток є категорія, яка пересувається виключно на візочках, оскільки дітки обмежені в своїх можливостях, **необхідно перейти вул. Перемоги**, по якій **всупереч рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради** відбувається інтенсивний рух транзитного та місцевого вантажного транспорту. **Раніше проблему з безпечним переходом пішоходів вул. Перемоги за моєї ініціативи** намагалися вирішити шляхом облаштування на даному перехресті нерегульованого пішохідного переходу, але на жаль, облаштування даного переходу **не дало позитивного результату**. Дорожні знаки на ньому неодноразово розкрадалися, а після встановлення їх в спосіб, який ускладнював їх крадіжку, все рівно не спонукало водіїв транспортних засобів дотримуватися вимог дорожніх знаків на даному перехресті. **Зважаючи на неодноразові аварійні та конфліктні ситуації**, які виникали за участі учасників дорожнього руху під час перетину даної вулиці, **я і прошу підтримки комісії у вирішенні даного питання**.

7. Про незадовільне очищення ґрунтових вулиць міста від снігу.

Обґрунтування для колег-депутатів чому я порушую дане питання.

Депутат Шевель О.М. повідомив наступне. Мешканці мікрорайону «Газове» наголошують, що стають заручниками ситуації з неочищеними вулицями, до них не може доїхати ні швидка медична допомога, ні інші служби. Доходить до того, що люди не можуть гідно провести в останню путь своїх близьких. Відповідь, що першочергово від снігу очищають центр міста, транзитні вулиці і все таке інше, людей не влаштовує. Люди чітко задають питання: **«Чому не виконується доручення міського голови в частині, дійти для очищення від снігу до найвіддаленішої вулиці максимум в термін три доби?» Це відкритий саботаж управлінців чи повна зневага до платників податків, які мешкають на ґрунтових вулицях?**

Зважаючи на зазначене вище хочу сказати наступне, шановні сусіди, я використовую усі доступні мені майданчики для комунікації з колегами-депутатами та управлінцями міста, щоб повернути їх увагу до нагальних проблем містян. Але черговий раз хочу наголосити, що для проведення ефективних реформ місцевого рівня необхідна єдина думка з даного питання 18 депутатів, тобто простої більшості від чисельності ради, а для утримання реформ на вірному шляху потрібно 2/3 колег-депутатів від їх загальної кількості. На жаль, на сьогодні такої кількості однодумців я не маю.

Незадовільний стан дорожнього покриття 2 пров. Богунського

Дійсно стан дорожнього покриття згаданого провулку в край незадовільний і це при тому, що крім мешканців даного провулку ним користуються працівники таких соціально значущих для міста і не тільки для міста закладів як **Будинку дитини «Надія», Центру соціальної реабілітації «Світанок», ДНЗ № 29** та батьки, які водять до згаданих закладів своїх діток. Дорожнє покриття настільки розбите, що і люди і автомобілі проклали собі альтернативний шлях через зелену зону, яка йде обабіч згаданого провулку, але це все рівно не вирішує проблему людей. Дорога розбита, у ритвинах накопичуються дощові та талі води, які унеможливають комфортне пересування даним провулком. **Беручи до уваги, що через даний провулок здійснюється під'їзд до двох закладів обласного підпорядкування** мною було прийнято рішення звернутися з питанням капітального ремонту даного провулку до одного з депутатів Чернігівської обласної ради, щоб він з колегами депутатами обласної ради та головою Чернігівської ОДА звернули

увагу на даний провулок **та за результатами перегляду дохідної частини бюджету області за перше півріччя 2019 року спробували нам допомогти. (Дане звернення було направлено обласному депутату 13 травня 2019 року).**

Для кращого розуміння нашої ситуації на рівні обласного керівництва **я просив обласного депутата ініціювати детальне вивчення нашого питання безпосередньо на місці за моєї участі фахівцями обласного управління капітального будівництва. Велике дякую усім небайдужим** за активне долучення та підтримку у спробах вирішити дане проблемне питання, найбільш активною в спробах вирішити дане питання була пані Лариса, яка кожного дня долає дане бездоріжжя, доставляючи онука в один із згаданих закладів. Зміст мого звернення додається нижче по тексту. **Схожі за змістом депутатські звернення в інтересах усіх дотичних до 2 пров. Богунського мною були направлені 22 травня 2019 року до управління капітального будівництва Чернігівської ОДА та депутатів Чернігівської обласної ради, які входять до складу постійної депутатської комісії з питань бюджету та фінансів. 27 травня 2019 року** проблематика 2 пров. Богунського була донесена до представників постійних депутатських комісій Чернігівської обласної ради **з питань освіти, науки, культури та інформаційної сфери та до комісії з питань охорони здоров'я, соціального захисту населення та у справах учасників АТО. Крім письмових звернень з управліннями Чернігівської ОДА та представниками згаданих вище комісій, питання 2 пров. Богунського було проговорено в телефонному режимі. Під час обговорення даного питання (27.05.2019 року) з головою Чернігівської ОДА** було проговорено наступне: усі до кого я звертався з порушеного питання на рівні Чернігівської ОДА ґрунтовно вивчать ситуацію та можливості фінансового ресурсу на рівні області, **ми ж на рівні міста маємо дійти між собою порозуміння**, що нам потрібен ремонт дорожнього покриття саме цього провулку. І якщо порозуміння буде знайдено, то ми за рахунок коштів міського бюджету маємо профінансувати виготовлення необхідної проектно-кошторисної документації на ремонт дорожнього покриття 2 пров. Богунського. **Прохання виділити 60 тис. грн. на розробку необхідної документації** направлено мною до міського голови **(28.05.2019 року)**. Якщо у нас буде згадана документація, то ми матимемо право просити Чернігівську ОДА профінансувати вищезгадані ремонтні роботи. **29.05.2019 року відбулася позачергова сесія Прилуцької міської ради, скориставшись з такої нагоди та щоб не гаяти час, я звернувся до міського голови та колег депутатів з наступним проханням: «Прочу Вас направити кошти в розмірі 50000 грн., які передбачені в бюджеті міста на фінансування програми «Сприяння виконанню депутатських повноважень депутатами Прилуцької міської ради на 2017–2020 роки» на фінансування послуг, направлених на виготовлення проектно-кошторисної документації «Капітальний ремонт дорожнього покриття проїзної частини 2 пров. Богунського» з поданням та проходженням експертизи». На жаль, голосів колег депутатів, які зголосилися підтримати мою ініціативу не вистачило для ухвалення моєї пропозиції... Як результат, громада 2 пров. Богунського позбавлена можливості спробувати залучити необхідний для ремонту провулка фінансовий ресурс з бюджету Чернігівської області чи з іншого фінансового джерела, яке доступне Чернігівській ОДА.**

Нижче приводжу зміст мого звернення з порушеного вище питання до голови Чернігівської обласної державної адміністрації

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ до голови Чернігівської ОДА (від 23 травня 2019 року)

Шановний Олександр Петровичу!

Прочу Вас розглянути можливість за результатами перегляду дохідної частини бюджету Чернігівської області за перше півріччя 2019 року, чи можливо за рахунок коштів державної субвенції, які йдуть через управління капітального будівництва Чернігівської ОДА, передбачити необхідний фінансовий ресурс для:

- ✓ виготовлення проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт дорожнього покриття 2 пров. Богунського у м. Прилуки Чернігівської області;
- ✓ фінансування робіт згідно вищезгаданої проектно-кошторисної документації.

З вищезгаданими проханнями я звертаюся до Вас **в інтересах громади 2 пров. Богунського** та в інтересах закладів освіти:

- ДНЗ № 29;
- Прилуцького обласного будинку дитини «Надія»;
- Комунального закладу «Прилуцький навчально-реабілітаційний центр» Чернігівської обласної державної адміністрації,

під'їзд до яких здійснюється по даному провулку, **а ще більше прошу Вас в інтересах вихованців згаданих закладів освіти та їх батьків, які здійснюють підвіз своїх діток до згаданих закладів по геть зруйнованому дорожньому покриттю 2 пров. Богунського.**

Проблема зруйнованого покриття згаданого провулку ускладнюється тим, що в утворених величезних ритвинах збирається під час дощів велика кількість води і **доставити діток до згаданих закладів сухими немає жодної можливості. Особливо потерпають батьки та близькі тих вихованців, які в силу певних обставин змушені пересуватися за допомогою візочків. А навіть якщо дощу немає, то довести дитину у візочку до закладу освіти, щоб «не витрясти з неї усю душу» теж не реально. Будь ласка, згляньтесь на діток, які відвідують згадані заклади та допоможіть їм.**

Принадібно повідомляю наступне. Порушене перед Вами питання мною також порушено перед управлінням капітального будівництва Чернігівської ОДА та перед постійною депутатською комісією з питань бюджету та фінансів Чернігівської обласної ради.

23 травня поточного року питання стану дорожнього покриття 2 пров. Богунського вивчалось безпосередньо на місці представником управління капітального будівництва Чернігівської ОДА. Фахівець підтвердив незадовільний стан дорожнього покриття згаданого провулку та має з даного питання підготувати дефектний акт, який буде направлено до управління капітального будівництва Чернігівської ОДА. За попередніми підрахунками для виготовлення проектно-кошторисної документації з вищезгаданого об'єкту та проведення капітального ремонту дорожнього покриття 2 пров. Богунського у м. Прилуки Чернігівської області **необхідний буде фінансовий ресурс в приблизному розмірі 1,3 млн грн. – 1,5 млн грн.** Згаданий фінансовий ресурс в процесі виготовлення документації, проходження нею експертизи і на завершальному етапі в процесі торгів у системі «ПРОЗОРО» має усі шанси бути суттєво зменшеним.

З огляду на зазначене вище, а також беручи до уваги, що **через цей провулок здійснюється підвіз діток до двох закладів, які є закладами обласного підпорядкування**, я і прошу у Вас, шановний Олександр Петровичу, докласти максимум зусиль для вирішення порушеної в даному зверненні проблеми. Будь ласка, пропустіть порушену мною в інтересах діток з певними обмеженнями, які відвідують вищезгадані заклади проблематику **через себе, як через людину, а не як через посадовця**. Якщо Ви це зробите, то і дітки, і їх родини більш ніж переконані, що дане питання за Вашого сприяння буде вирішено. Будь ласка, допоможіть нам.

За потреби запрошую Вас вивчити порушене питання безпосередньо на місці.

Щодо забруднення повітря неприємними запахами, які надходять з очисних споруд у мікрорайоні «Газове»

Для вирішення проблеми з неприємними запахами, які накривають наш мікрорайон з боку очисних споруд, я на протязі останніх трьох років порушую дане питання перед управлінською командою міста та прошу передбачити в бюджеті міста необхідне для усунення даної проблеми фінансування. **Зі слів управлінців**, для вирішення питання необхідне фінансування в розмірі до 300 тис. грн. на проект з капітального ремонту очисних споруд та близько 3 млн грн. на його реалізацію. **Також у своїх відповідях посадовці нам повідомляють, що запах від поступаючих стічних вод на КНС № 2 відчувається тільки в спекотні дні при напрямку вітру в сторону будівель. Таким чином, посадовці погоджуються з наявністю проблеми, але не поспішають її вирішувати, бо у їх баченні у місті є більш пріоритетні напрямки діяльності, ніж капітальний ремонт очисних на «Газовому».** За результатами обговорення даної проблематики на зборах громади в липні поточного року мною на ім'я міського голови 1 серпня було направлено листа з проханням врешті-решт почути громаду та комісійно за участі активних мешканців мікрорайону віднайти шляхи вирішення даної проблеми. **Зміст листа приводжу нижче.** Чи почує нас влада та чи передбачить необхідний розмір фінансування в бюджеті міста на 2020 рік, я не знаю, **тому запрошую усіх небайдужих мешканців мікрорайону, які потерпають від смороду очисних та які готові відкрито разом зі мною відстоювати своє право дихати свіжим повітрям, будь ласка, сусіди, телефонуйте до мене 067–915–60–90, 050–262–25–68, підтверджуйте свою готовність до боротьби та давайте разом відстоювати право наших дітей та онуків дихати в мікрорайоні свіжим повітрям.**

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо капітального ремонту КНС № 2

Шановна Ольга Михайлівно!

Громада мікрорайону «Газове» вкрай обурена сусідством з очисними спорудами комунального підприємства «Прилуkiteпловодопостачання», які розміщені неподалік нашого мікрорайону. Згадані споруди експлуатуються вже більше 50 років і по своїй суті такі очисні споруди є застарілими та такими, що не виконують своїх основних функцій-очистки господарсько-побутових стічних вод в **прийнятний та екологічно дружній для прилеглого мікрорайону спосіб**. Сморід, який йде зі згаданих очисних, дошкуляє всім мешканцям мікрорайону та погіршує умови життя людей. **Під час роботи згаданих очисних «дихати в мікрорайоні нічим».** На зборах активних мешканців мікрорайону, які відбулися в кінці липня поточного року, **люди підтвердили своє не сприйняття такого сусідства з очисними та просили вкотре донести до Вас, Ольго Михайлівно, прохання мешканців мікрорайону, яке полягає в наступному. Будь ласка, пані мер, прийміть необхідні управлінські рішення, які були б направлені на виділення в 2020 році з бюджету нашого міста чи з будь-яких інших фінансових джерел коштів, необхідних для капітального ремонту згаданих очисних споруд.**

Разом з тим громада вимагає:

- ✓ вивчення порушеного нею питання спеціально утвореною комісією **за участі активних мешканців мікрорайону;**
- ✓ **за участі активних мешканців мікрорайону** вивчення порушеного питання постійно діючими депутатськими комісіями:
- з питань соціально-економічного розвитку, планування, обліку, бюджету, фінансів та цінь;
- з питань житлово-комунального господарства та управління комунальним майном;
- з питань будівництва, земельних відносин, екології та природних ресурсів;

Питання щодо передбачення необхідного для вирішення порушеної проблеми фінансування в бюджеті міста я на виконання доручення виборців порушую перед Вами протягом останніх трьох років (2017 р., 2018 р. та 2019 р.). На жаль, на сьогодні порозуміння з даного питання у нас не знайдено.

Громада мікрорайону «Газове» просить почути їх прохання та передбачити необхідне фінансування в бюджеті міста на 2020 рік. Якщо так склалося, що «Газове» приймає побутово-господарські стічні води від діяльності всього міста, то може варто навести лад на даних очисних та не робити мешканців мікрорайону заручниками ситуації.

Якщо прохання громади не буде почуто, то ми з мешканцями мікрорайону залишаємо за собою право вживати всіх необхідних дій в межах чинного законодавства, які б були направлені на забезпечення комфортних умов проживання в нашому мікрорайоні.

Зауважте, що з даного питання ми турбуємо Вас тихо, мирно та толерантно на протязі трьох років, то може вже варто почути голос громади? Як Ви вважаєте?

Звернення до керівника Прилуцької місцевої прокуратури

30.08.2019 на сесії міської ради я офіційно звернувся до очільника Прилуцької місцевої прокуратури з вимогою провести ґрунтовну перевірку роботи очисних споруд на вул. Білецького-Носенка, сморід від яких накриває весь наш мікрорайон; взяти під свій контроль пошук крадіїв телефонного кабелю силами Прилуцького відділу поліції (крадії телефонного кабелю залишили без послуги зв'язку багато будинків наших сусідів). Також вимагав від прокурора розібратися, чому відповідальні посадовці не вживають дій з гарантійного обслуговування дитячих ігрових спортивних майданчиків їх виробником (іржа пронизує усі металеві складові згаданих майданчиків).

Кошти на сприяння виконання депутатських повноважень

На виконання отриманого мною від мешканців вул. Раскової доручення кошти в розмірі 100 тис. грн., які передбачені в бюджеті міста на фінансування програми «Сприяння виконанню депутатських повноважень депутатами Прилуцької міської ради на 2017–2020 роки» були направлені на закупівлю послуги з грейдерування та суцільної щелевеної підсіпки вулиці Раскової на ділянці від вулиці Костянтинівської до вул. Богунського.

ТРІШКИ ПРО ПОЛІТИКУ

Шановні сусіди, я не є ідейним прихильником тієї чи іншої політичної сили, як на мене, всі вони «мазані одним миром» і товчуться біля одного і того ж «бюджетного корита на горі». Та «грають» в таку гру як чехарда, в якій гравці по черзі стрибують через своїх партнерів... В житті чехардою ще називають часті зміни в чому небуть, що призводять до утворення чогось нестійкого та запутаного... Так і у нас політичні сили грають то у владу, то в опозицію з перемінним успіхом то одних, то інших.

Нажал, наші «верховні слуги народу» наприймали законів, за якими люди з активною життєвою позицією та бажанням змін потрапляють в залежність від волі політичних партій, які повинні здійснити процедуру висунування. **Бо на часі діє такий законодавчий механізм**, за якого до міських рад кандидатів можуть висувати тільки партії. «Самовисуванець» або «безпартійний» кандидат не зможе балотуватися до цих місцевих рад. **Тому ми маємо ситуацію**, за якої активна людина, маючи бажання долучитися до змін у своїй громаді, має віднайти таку політичну силу, від якої можна було б висуватися кандидатом в депутати.

Конкретно в моїй ситуації: я на вибори 2015 року йшов від УКРОПу. Тут був певний збіг обставин, УКРОПу потрібні були люди, яких не соромно висунути кандидатами в депутати Прилуцької міської ради, а людям потрібна була політична сила, від якої не соромно було висуватися, так воно все й відбулося. **Ситуація, за якою я висувався від УКРОПу, жодним чином не зобов'язує мене в інтересах моїх сусідів, в інтересах наших вулиць, провудлків та в'їздів співпрацювати тільки з даною політичною силою.** Тому у Верховній Раді України та інших радах я співпрацюю з багатьма адекватним депутатами від різних політичних сил, які в міру своїх можливостей намагаються мені допомогти створити комфортні умови проживання для Вас, шановні сусіди. Таким чином особисто для мене, шановні сусіди, участь в політичному житті міста є певним інструментарієм, який дозволяє вирішувати насувні проблеми нашої громади, які дісталися нам у спадок від СРСР та примножилися уже за часів Незалежності.

Щодо виборів до місцевих рад, то як на мене, вони мають відбуватися без політики, хто з громади має бажання змінити життя свого міста на краще, той і подає свою кандидатуру на розгляд громади без жодних посередників у вигляді політичних сил. А уже громада шляхом голосування визначається, хто з кандидатів гідний представляти їх інтереси у раді. І що саме головне у запропонованому вище, люди голосували б безпосередньо за кандидата, а не за політичну силу і тоді стовідсотково громада отримала б свого кандидата, а не кандидата «слугу політичної сили». На жаль, мос бачення не співпадає з точкою зору наших «еліт», які замість того, щоб вибудовувати в країні якісну та прозору політичну систему, політичну культуру, як це відбувалося протягом століть в європейських країнах, ідуть шляхом створення та збільшення кількості політичних проектів та їх прихильників штучним шляхом — шляхом законодавчих ініціатив, за яких для участі у виборах ти маєш бути висуненим політичною партією. **Як на мене, це шлях в нікуди**, щось схоже ми вже проходили, коли потужних господарників з діда-прадіда в період СРСР примусово «заганяли в колгоспи», а незгодних з цим висилали... **Щось таке відбувається і зараз в політичних партіях**, з якими люди «умовно примусово» співпрацюють, бо іншого виходу для зміни життя у своїй громаді, немає. Або ти йдеш на вибори від партії і намагаєшся досягти позитивних змін, або ж залишаєшся на узбіччі

цивілізованих методів зміни життя в громаді на краще і спостерігаєш, як твоє місто перетворюється на місто людей поважного віку, на місто бюджетників та місто, яке постачає «робочі руки» до європейських країн.

На підсумок порушеної політичної теми скажу наступне: в принципі у нашому місті може сподіватися на підтримку громади «тільки одна політична партія —ПАРТІЯ ПРИЛУЧАН», шкода, що така політична партія ще не створена і на містечковому рівні ми мусимо спостерігати політичні баталії місцевого рівня, в яких містечкові політики намагаються переконати громаду, що саме їх політична партія на всеукраїнському рівні «сама свята та божа» і що саме їх політичні лідери заслуговують на всенародну любов та підтримку. І люди роблять свій вибір, і не тільки в ПРИЛУКАХ, а й по всій Україні — люди голосують «ногами», тобто виїзять за межі країни в пошуках кращої долі. Тому як мінімум на рівні нашої громади усі прилучани з активною життєвою позицією мають об'єднатися в інтересах громади і навіки забути міжусобні чвари та відійти від практики, під кожні нові вибори створювати чи купляти під себе нові партії і в такий спосіб кожні п'ять років переобиратися до місцевої чи іншої ради. Практика очолювання під кожні вибори нової політичної сили дозволяє одним і тим же кандидатам десятиліттями мати статус депутата і при цьому ще цим і пишатися, мовляв, подивіться, як громада мене підтримує протягом багатьох каденцій. **Але як на мене, цим пишатися можна, якщо** громада десятиліттями бачить якісну роботу партії і відповідно стабільно підтримує партію та її першого кандидата, який має перевагу над усіма іншими кандидатами, що йдуть у списку партії після нього. Бо саме перший кандидат у виборчому списку політичної партії автоматично проходить у раду, якщо його політична сила набрала необхідну кількість голосів. Тому доки діятиме правило першого кандидата у списку, доти будуть бажачи під кожні вибори запускати нові політичні проекти. **Пишатися можна, якщо громада підтримує** протягом тривалого проміжку часу одну й ту ж політичну силу, або одного і того ж депутата на окрузі, а вся інша гординя від лукавого.

Маю надію, що крок за кроком, від виборів до виборів наша громада почистить наші «місцеві політичні Авгієві стайні» та віднайде своїх орієнтованих на громаду кандидатів до ради, саме своїх кандидатів, а не кандидатів «слуг політичних партій», «слуг заручників своїх посад», «слуг авторитетів різного ґатунку», «слуг своєї жадібності, яка веде людину до ради не служити громаді, а забезпечувати свої нащадків до десятого коліна».

По завершенню місцевих виборів 2015 року я готував до друку статтю під назвою «Золотий» рятувальний круг.... її зміст приводжу нижче по тексту, як на мене, в передвиборчий період 2019–2020 рр дана стаття не втратила свою актуальність

«ЗОЛОТИЙ» РЯТУВАЛЬНИЙ КРУГ...

Шановна громадо, ось і завершилися місцеві вибори (2015 року) у нашому місті і більшість людей задихало вільніше. З вулиць міста зникла нав'язлива політична реклама та політичні агітатори, які, як досвідчені комівояжери, нав'язували свій товар та переконували громаду, що він у них найякісніший та має безліч додаткових опцій. Цього разу в якості товару виступали політичні партії та їх кандидати на виборчі посади, під додатковими опціями слід розуміти обіцянки, які роздавалися учасниками виборчих перегонів та які не входили до повноважень депутатів Прилуцької міської ради та міського голови. Основна спекуляція була на темі зниження тарифів на комунальні платежі та на реалізації на теренах міста великих інфраструктурних проектів, які повинні були б з нашого міста як мінімум зробити звісно не столицю України, але вже точно обласний центр.

Тепер головне, щоб наша громада не мала проблем з пам'яттю і чітко відслідковувала хто(?) та що(?) обіцяв виконати та в які терміни(!). А щоб не забути передвиборних обіцянок «слуг народу», я б радив громаді зберегти агітаційний матеріал тих представників політичних сил, чії кандидати на виборчі посади отримали підтримку і стали, хто міським головою, а хто депутатом, це дасть громаді можливість чітко відслідковувати виконання політичних обіцянок, а ще краще вимагати від нової влади сто відсоткового виконання своїх політичних програм.

Ще трішки і на заміну агітаційному матеріалу, що переповнював поштові скриньки прийдуть платіжки за отримані якісні чи не дуже якісні комунальні послуги. Ось тут громаді і знадобиться збережений ними з часів виборів агітаційним матеріал, з яким вони можуть іти до авторів агітації та вимагати від них виконання своїх обіцянок, тим паче, що в агітках зазначалося: голосуйте за таких-то і вони забезпечать негайне зниження комунальних тарифів для населення, а в дужках розшифровка, на які саме комунальні тарифи буде знижка, а там газ, вода, тепло та електроенергія.

Знаєте, як говорять, спасіння потопляючих, справа рук самих потопляючих. Але православна віра учить нас, подати руку допомогу людині, що потрапила в біду. Так було і на недавніх місцевих виборах, тільки трішки двояко. Одні кандидати та політичні сили, які вони представляли щиро пропонувало громаді свою допомогу та шлях розвитку міста і їх пропозиції можна було порівняти зі звичайним рятувальним кругом, який можливо виглядає не дуже привабливо, але є функціональним і готовим виконати покладені на нього надії на всі сто відсотків. А інші політичні сили та їх представники кинули потопляючий у хаосі сьогодення громаді «золотий рятувальний круг», вірніше навіть не золотий, а просто позолочений. Під мізерним шаром позолоти був звичайний чугун. В період економічної нестабільності політтехнологи в черговий

раз використали плачевний стан гаманців громадян і кинули їм ні не гречку, а «золотий рятувальний круг», на який, на жаль, кинулася певна кількість «потопаючих» в надії на порятунок, але порятунку більш за все не буде, а буде дія звичайного закону фізики, який утягне на дно і «золотий» круг і тих, хто за нього вчепився.

Як говорив римський полководець Юлій Цезарь: «жереб кинуто», що означає, вибір зроблено і нам з ним певний час жити і пожинати плоди цього вибору...

P.S. Громадо, зрозумійте, що недостатньо раз на п'ять років просто обрати представників влади (президента, міських голів, депутатів всіх рівнів) і, як то кажуть, з чистим сумлінням від виконаного громадського обов'язку в частині делегування своїх повноважень представникам влади спочивати на «лаврах» та критикувати щойно обрану владу за чашкою якогось напою в себе на кухні. Громада повинна займати активну позицію і всіляко сприяти наведенню ладу у власній країні та у власному місті. Якщо дотримуватися принципу, що я проголосував за владу, а далі не моя справа, як та влада керує та якої допомоги від мене потребує..., то, шановні наші Прилучани, яких би «святих» представників влади Ви не обрали, але без вашого дієвого контролю та активної громадської позиції навести лад у місті силами тільки представників влади буде не можливо.

ДОБРОСУСІДСЬКІ ВІДНОСИНИ

Шановні сусіди, на завершення даного звіту буквально декілька слів про добросусідські відносини. Люди добрі, я як депутат від наших вулиць, в'їздів та провулків готовий долучатися до вирішення будь якого проблемного питання, яке турбує кожного з Вас. Але в мене буде до Вас велике прохання, якщо у відносинах між сусідами виникають непорозуміння, які не тягнуть за собою шкоди здоров'ю чи майну людей, то спробуйте, будь ласка, такі суперечки вирішувати мирно за чашкою чаю без моєї участі.

Справа в тім, що Ви зі своїми сусідами плече до плеча прожили уже не одне десятиліття і сьогодні Ви посварилися (різне буває), завтра Ви помирилися і забули про свої непорозуміння, а крайнім, якщо я долучуся до вирішення Вашого конфлікту, завжди буду я. Бо кожна зі сторін конфлікту вимагає, щоб я як депутат прийняв саме її сторону. Тому, шановні сусіди, будь ласка, вирішуйте непорозуміння між сусідами в мирній атмосфері за вечірнім чаюванням і пам'ятайте, що кожен наш сусід – це наша найближча поміч та опора. Сусід завжди першим прийде на допомогу та зарадить в твоїй проблемі. Сусід – це людина, яка живе до тебе найближче, людина, яку ти знаєш не одне десятиліття, людина, з якою «ти з'їв не один пуд солі» і яка по праву може вважатися тобі рідною, хай не по крові, а по життю.

Люди, бережіть одне одного, шануйте своїх сусідів та гуртуйтеся до купи, бо тільки об'єднавшись ми здатні здолати всі наші негаразди. Гарні відносини між сусідами – це запорука високої довіри у відносинах між мешканцями всередині нашого мікрорайону, це вміння знаходити спільну мову між собою та приймати відмінну від своєї точку зору. Як говорила одна людина, наше життя не складається тільки з білих чи чорних кольорів, воно складається з напівтонів і ми маємо приймати один одного такими, як ми є та шукати компромісні шляхи вирішення проблемних питань, які виникають у відносинах між людьми.

На першу вимогу громади готовий звітувати на кожній нашій вулиці, провулку чи в'їзді

Телефонуйте (050–262–25–68 чи 067–915–60–90) і незалежно від кількості бажаних почути мій звіт (хоч це буде і одна людина) я приїду у зручний для Вас час та зазначене Вами місце і прозвітую за свою діяльність, як Вашого представника у Прилуцькій міській раді.

Шановна громадо, хто має бажання більш ґрунтовно відстежувати мою діяльність як депутата Прилуцької міської ради, прошу відвідати мою сторінку на фейсбук.

QR-код приведений нижче дозволяє після його сканування перейти на мою сторінку в соціальній мережі Facebook, додати друзів та відстежувати інформацію про мою діяльність в якості депутата мікрорайону «Газове»



Ще одна річ, яку дуже важливо усвідомити кожному з нас: **«Немає жодних державних грошей, є гроші платників податків».** Тому усі проекти, які реалізуються у нашому місті, фінансуються за Ваші кошти, які Ви, шановні сусіди, сплачуєте у вигляді податків до бюджетів різних рівнів.

З ПОВАГОЮ
ВАШ СУСІД – ДЕПУТАТ

ШЕВЕЛЬ ОЛЕГ